

ПРОТОКОЛ №1

от действията на комисия, назначена със
Заповед №ЗОП-10Б от 11.04.2018 г. на Кмета на Община Монтана

Днес, 11.04.2018 г., комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Деян Георгиев Димитров – директор „Европейска интеграция и икономическо развитие” в Община Монтана
и ЧЛЕНОВЕ: 1. Даниела Йорданова Генурова-Георгиева – Н-к отдел „Транспорт” в Община Монтана
2. Таня Миладинова Цветанова – младши експерт „ОПОФП” в Дирекция ЕИИР на Община Монтана,

назначена със Заповед №ЗОП-10Б от 11.04.2018 г. на Кмета на Община Монтана на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с Решение № ЗОП-10А от 16.03.2018 г. се събра за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка чрез покупка на 1 (един) брой нов специализиран автомобил за зелени отпадъци, съгласно техническа спецификация, за нуждите на Община Монтана“

Председателят на комисията запозна присъстващите със Заповед №ЗОП-10Б от 11.04.2018 г. на Кмета на Община Монтана за състава на комисията и разясни начина на работа.

До определения срок – 17:30 ч. на 10.04.2018 г., е постъпила 1 (една) оферта.

Комисията се запозна с регистъра на постъпилите оферти и всеки член от комисията попълни и представи на председателя на комисията Декларация по чл. 51, ал. 8 от ППЗОП във връзка с чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

Документи за участие е подадена от:

1. HELI FLT SLR с адрес за кореспонденция с. Лозен 1151, Столична община – оферта с вх. №70-00-518 от 10.04.2018 г. (15:12 ч.);

При отваряне на офертите не присъстваха представител или упълномощен представител на участника.

Комисията констатира, че участникът е представил своята оферта в запечатана непрозрачна опаковка с ненарушена цялост.

След като от членовете на комисията и представителя на участника в процедурата не постъпиха възражения относно целостта на плика, съдържащ офертата, комисията пристъпи към нейното отваряне:

1. **HELI FLT SLR** с ЕИК RO 29550452 и със седалище и адрес на управление: гр. Букурещ, ул. „Букурещий Ной“ №32 (бивш 26), сектор 1, и с адрес за кореспонденция Столична община, с. Лозен 1151, ул. „Съединение“ №127г, представлявано от Антон Иванов Радев – управител. Тел. 088 480 2351; e-mail: office@heliromania.ro.

Икономическият оператор ще възложи на трета страна изпълнението на част от поръчката:

- 1) **„Екосол България“ АД** с ЕИК 200358273 и със седалище и адрес на управление: Столична община, с. Лозен 1151, ул. „Съединение“ №127г, представлявано от Георги Петров Атанасов – Изпълнителен директор, и Явор Димитров Асенов – Председател на Съвета на директорите. Тел. 088 550 2896, e-mail: office@ecosol.bg.

Комисията установи наличието на Заявление за участие, с приложения към него документи, Техническо предложение и запечатан непрозрачен плик с Предлагани ценови параметри.

При спазване на разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП тримата членове на Комисията подписаха Техническото предложение и плика с Предлагани ценови параметри.

На основание чл. 54, ал. 6 от ППЗОП приключи публичната част от заседанието и комисията продължи своята дейност – преглед на документите, приложени към Заявлението за участие за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията в изпълнение на чл. 54, ал. 7 от ППЗОП направени следните констатации за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя:

1. За HELI FLT SLR гр. Букурещ при извършена проверка се констатира следното:

Изискуеми документи	Представени документи	Коментар
1. Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП	ДА	Представен е опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП, в съответствие с изискванията на т. 4 от Документацията за участие
2. Заявление за участие – Образец № 1 към Документацията за участие	ДА	Представено е Заявление за участие, съгласно Образец № 1 към Документацията за участие
3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на участника HELI FLT SLR гр. Букурещ – Образец №2 към Документацията за участие	ДА	Представен е ЕЕДОП – Образец №2 към Документацията за участие 1. Деклариран са обстоятелства относно правноорганизационната форма на участника и представителната власт на лицето, посочено в ЕЕДОП. 2. Участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти. 3. <i>Участникът е декларирал, че ще възложи изпълнението на част от поръчката на трети лица.</i> 4. Участникът е декларирал, че: а) няма основания за изключване, свързани с наказателни присъди; б) изпълнил е всички свои задължения свързани с плащането на данъци и и социалноосигурителни вноски; в) не са налице обстоятелства свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси и професионално нарушение 5. В част IV, раздел В Технически и професионални способности, т. 1б от ЕЕДОП е декларирал изпълнени доставки с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката през последните три години до датата на подаване на офертата. В ЕЕДОП са декларирани следните доставки: а) Специализиран нов сметосъбиращ камион Iveco 35C15 с надстройка Farid V5, доставен на 09.09.2016 г. б) Специализиран нов сметосъбиращ камион Iveco 35C15 с надстройка Farid V5, доставен на 09.09.2016 г. 6. В част IV, раздел В Технически и професионални способности, т. 9 от ЕЕДОП е

Изискуеми документи	Представени документи	Коментар
		декларирал, че ще използва подизпълнителя „Екосол България“ АД с. Лозен за извършване на гаранционно и извънгаранционно сервизно обслужване
4. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на подизпълнителя „Екосол България“ АД с. Лозен – Образец №2 към Документацията за участие	ДА	Представен е ЕЕДОП – Образец №2 към Документацията за участие 1. Декларирани са обстоятелства относно правноорганизационната форма на участника и представителната власт на лицето, посочено в ЕЕДОП. 2. Участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти. 3. Участникът е декларирал, че няма да възлага изпълнението на част от поръчката на трети лица. 4. Участникът е декларирал, че: а) няма основания за изключване, свързани с наказателни присъди; б) изпълнил е всички свои задължения свързани с плащането на данъци и и социалноосигурителни вноски; в) не са налице обстоятелства свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси и професионално нарушение
5. Декларацията по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС – Образец №9 към Документацията за участие	ДА	Представена е Декларацията по чл. 3, т. 8 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС, съгласно Образец № 9 към Документацията за участие.
6. Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност	НП	Неприложимо.

Участникът е представил документ за предоставяне на информация от Национално управление на търговския регистър към Министерство на правосъдието на Република Румъния (актуално състояние) с превод на български език.

Декларираните обстоятелства относно личното състояние и критериите за подбор съответстват на изискванията на Възложителя.

Участникът е приложил ЕЕДОП на подизпълнителя „Екосол България“ АД с. Лозен.

Комисията приема, че декларираните обстоятелства съответстват на изискванията на Възложителя и е представил всички изискуеми документи и информация. С оглед на това, Комисията единодушно реши да допусне участника HELI FLT SLR гр. Букурещ до разглеждане на Техническото предложение, тъй като участникът отговаря на всички критерии за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията пристъпи към разглеждане на Техническото предложение на участника за съответствие с предварително обявените от Възложителя условия:

1. Техническо предложение и съответните документи към него на HELI FLT SLR гр. Букурещ.

Техническото предложение на участника е изготвено съгласно одобрения от Възложителя Образец № 3, като същото е подписано и подпечатано.

Проверката за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация установи следното:

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Автомобилът, предмет на доставката трябва да е неупотребяван, да отговаря на актуалните (действащи към момента) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти и да отговаря на следните минимални техническите параметри:	Автомобилът, предмет на доставката е неупотребяван, отговаря на актуалните (действащи към момента) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти и отговаря на следните минимални техническите параметри:	ДА
Шаси: Двигател: Четиритактов, турбодизелов, с течностно охлаждане и подгряване на горивните филтри; Ходов обем максимум 5500 куб. см; Мощност максимум 135 kW.; Въртящ момент минимум 700 Nm Екологична норма минимум EURO - 6; Двигателят да е оборудван с темпомат за електронно регулиране на оборотите; Разход на гориво в градски цикъл за 100 км не повече от 35 л.	Шаси: MAN TGL 12.180 4x2 BB Двигател: MAN D0834LFL68 Четиритактов, турбодизелов, с течностно охлаждане и подгряване на горивните филтри; Ходов обем: 4 580 куб. см; Мощност 132 kW.; Въртящ момент: 700 Nm Екологична норма EURO - 6с; Двигателят е оборудван с темпомат за електронно регулиране на оборотите; Разход на гориво в градски цикъл за 100 км – 34,2 л.	ДА
Спирачна уредба Пневматична, двукръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела; Електронна стабилизираща система (ESP) или еквивалент, Антиблокираща система (ABS) или еквивалент; Механична или пневматична паркинг спирачка с блокаж на задните колела, разположена на удобно място за водача.	Спирачна уредба: MAN Brake Matic Пневматична, двукръгова; Електронна стабилизираща система (ESP), антиблокираща система (ABS); Автомобилът е оборудван с пневматична паркинг спирачка с блокаж на задните колела, разположена на удобно място за водача.	ДА
Скоростна кутия: Механична, синхронизирана минимум 9-степенна. Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.	Скоростна кутия: Механична, синхронизирана, 6-степенна. Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.	ДА, съгл. отговор на въпрос изх. №70-00-493/03.04.2018 г.
Кормилно управление: Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател. Воланът да се регулира по височина и наклон.	Кормилно управление: Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател. Воланът се регулира по височина и наклон.	ДА
Колела и гуми: Предни и задни колела - с безкамерни гуми, предни гуми магистрално изпълнение, задни гуми с повишена проходимост; Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите; Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече	Колела и гуми: Предни и задни колела - с безкамерни гуми, предни гуми магистрално изпълнение, задни гуми с повишена проходимост; Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите; Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място не изисква нормалните усилия на повече	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
от един човек;	от един човек;	
Шаси Шасито да бъде оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК: - Интегрирана в бронята или отделна предпазна греда отпред; - Задна предпазна греда; - Странични защиты; - Дебелината на основните профили на шасито да са с дебелина мин 6 мм	Шаси Шасито е оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК: - Интегрирана в бронята предпазна греда отпред; - Налична задна предпазна греда; - Налични странични защиты; - Дебелината на основните профили на шасито е 6 мм	ДА
Габарити: Максимална дължина на окомплектован автомобил, $L^{\max}$ [mm]: $L^{\max} < 8100$ mm; Максимална ширина на окомплектован автомобил, $W^{\max}$ [mm] : $W^{\max} \leq 2550$ mm; Максимална височина на окомплектован автомобил в режим на репатриране, $H^{\max}$ [mm] : $H^{\max} \leq 4000$ mm; Минимален радиус на завой не по-голям от 8 200 мм Проходимост и колесна формула: С нормална проходимост; Колесна формула 4x2; Електронна система срещу буксуване; Блокировка на диференциала на задвижващия мост. Окачване: Усилено, за работа в условия на постоянна натовареност на автомобила. Техническото натоварване на преден и заден мост с надстройката да не превишава допустимите стойности от завода – производител на базовия автомобил	Габарити: Максимална дължина на окомплектован автомобил, $L=7643$ mm; Максимална ширина на окомплектован автомобил, $W= 2530$ mm; Максимална височина на окомплектован автомобил в режим на репатриране, $H = 3990$ mm; Минимален радиус на завой: 6700 mm Проходимост и колесна формула: С нормална проходимост; Колесна формула 4x2; Електронна система срещу буксуване – ASR; Блокировка на диференциала на задвижващия мост. Окачване: Усилено, за работа в условия на постоянна натовареност на автомобила. Техническото натоварване на преден и заден мост с надстройката не превишава допустимите стойности от завода – производител на базовия автомобил	ДА
Резервоар за гориво: С вместимост не по-малко от 120 л; Да е изработен от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди; Зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила; Да е осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане; Резервоарът да е с капачка, пригодена за заключване с ключ.	Резервоар за гориво: С вместимост: 150 л; Изработен от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди; Зареждането с гориво не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила; Осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане; Резервоарът е с капачка, пригодена за заключване с ключ.	ДА
Електрическа инсталация и акумулаторни батерии (АБ):	Електрическа инсталация и акумулаторни батерии (АБ):	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Работно напрежение 24 V; Акумулаторни батерии: минимум 140 Ah, разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди; Монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.); Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел.инсталацията.	Работно напрежение 24 V; Акумулаторни батерии: 155 Ah, разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди; Монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.); Монтиран е главен изключвател (ключ-маса) на ел. инсталацията.	
Изисквания към лаково-бояджийските покрития: Всички лаково-бояджийски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие	Изисквания към лаково-бояджийските покрития: Всички лаково-бояджийски покрития са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие	ДА
Общо осветление и специални звукови и светлинни сигнали: Предни светлини - габарити, мигачи, къси , дълги и дневни светлини - вградени в предната маска и/или предната броня; Монтирани 2 бр. предни фарове за мъгла, вградени в предната маска и/или предната броня; Задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела; Монтирани разделено или общо върху горната част на кабината 2 бр. въртящи се сигнални светлини; Монтирани на стрелата на крановата уредба 2 бр. прожектори – за осветяване на товарната платформа, при работа в нощни условия; Наличие на предупредителен звуков сигнал на стрелата на крановата уредба, изведен на работните пултове на управление;	Общо осветление и специални звукови и светлинни сигнали: Предни светлини - габарити, мигачи, къси, дълги и дневни светлини - вградени в предната броня; Монтирани 2 бр. предни фарове за мъгла, вградени в предната броня; Монтирани задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела; Монтирани разделено върху горната част на кабината 2 бр. въртящи се сигнални светлини; Монтирани на стрелата на крановата уредба 2 бр. прожектори - за осветяване на товарната платформа, при работа в нощни условия; Наличен предупредителен звуков сигнал на стрелата на крановата уредба, изведен на работните пултове на управление;	ДА
Брони: Предна и задна – сиви/черни или в цвета на кабината; С осигурено място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер.	Брони: Предна - сива Задна – черна С осигурено място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер.	ДА
Буксирни и теглещи устройства: Преден и заден буксир, със заключващи устройства. Твърд теглич, разположен под плат-	Буксирни и теглещи устройства: Осигурени преден и заден буксир, със заключващи устройства. Наличен твърд теглич, разположен под	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
формата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация.	платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация.	
Кабина Монолитна, стоманена Еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача (1+1+1). Задната стена на кабината да е остъклена за осигуряване на наблюдение на товарната платформа;	Кабина Монолитна, стоманена Еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача (1 + 1 + 1). Задната стена на кабината да е остъклена за осигуряване на наблюдение на товарната платформа;	ДА
Отопление и вентилация на кабината: Общообменна принудителна вентилация. Климатик интегриран във вентилационно-отоплителната система.	Отопление и вентилация на кабината: Налична общообменна принудителна вентилация. Климатик интегриран във вентилационно-отоплителната система.	ДА
Оцветяване и екстериор на кабината: - Основен цвят - бял по RAL 9003; - Предни врати - бели по RAL 9003; - Сенници (щори) на предното стъкло, предпазващи очите от въздействието на слънчевите лъчи; - Чистачки за почистване на предното стъкло – не по малко от две, с осигурени не по-малко от 3 режима на работа: бавна и бърза пауза и непрекъсната работа на чистачките; - Не по-малко от две пръскачки за измиване на предното стъкло. Обем на резервоара за течност за почистване на предно стъкло минимум 3 л.	Оцветяване и екстериор на кабината: - Основен цвят - бял по RAL 9003; - Предни врати - бели по RAL 9003; - Сенници (щори) на предното стъкло, предпазващи очите от въздействието на слънчевите лъчи; - Чистачки за почистване на предното стъкло - две, с осигурени 3 режима на работа: бавна и бърза пауза и непрекъсната работа на чистачките; - Налични две пръскачки за измиване на предното стъкло. Обем на резервоара за течност за почистване на предно стъкло 10 л.	ДА
Врати: Две, по една от двете страни на кабината; Вратите да се отварят на минимум 90° в хоризонтална равнина; Всички врати да са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим; Да е осигурено централно заключване на вратите с дистанционно управление.	Врати: Две, по една от двете страни на кабината; Вратите се отварят на 90° в хоризонтална равнина; Всички врати са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим; Осигурено е централно заключване на вратите с дистанционно управление.	ДА
Визьори на кабината (стъкла): Всички стъкла на кабината да са изработени от безопасен материал; Стъклата на вратите – снабдени с електрически управляващ механизъм;	Визьори на кабината (стъкла): Всички стъкла на кабината са изработени от безопасен материал; Стъклата на вратите са снабдени с електрически управляващ механизъм;	ДА
Огледала: 4 бр. странични огледала за задно виждане, по две от двете страни на кабината. Основните огледала за задно виждане отляво и отдясно да са панорамни, тонирани,отопляеми, електрически регули-	Огледала: 4 бр. странични огледала за задно виждане, по две от двете страни на кабината. Основните огледала за задно виждане отляво и отдясно са панорамни, тонирани,отопляеми, електрически регули-	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
лируеми в две равнини; 1бр. огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра. 1бр. челно огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.	руеми в две равнини; 1 бр. огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра. 1 бр. огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.	
Седалки: Тапицирани, разположени в един ред; Всички седалки да са разположени по посока на движението; Шофьорска седалка – разположена от ляво по посока на движение на автомобила, с пневматично окачване; Тапицерията на седалките да не позволява поемането на замърсявания и миризми, да е антистатична и лесна за почистване;	Седалки: Тапицирани, разположени в един ред; Всички седалки са разположени по посока на движението; Шофьорска седалка е разположена от ляво по посока на движение на автомобила, с пневматично окачване; Тапицерията на седалките не позволява поемането на замърсявания и миризми, антистатична и лесна за почистване;	ДА
Интериор в кабината: Пред шофьорската седалка да е монтиран дигитален или аналогов контролен блок със следните измервателни уреди: скоростомер; оборотомер; часовник; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторните батерии, включена паркинг спирачка, налягане в спирачната система и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим; Изведен звуков и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа; Да е осигурено общо осветление на кабината, задействащо се при отворена врата или при включване от водача; Подовото покритие да не позволява подхлъзване, да е износоустойчиво и антистатично; Тапицерия на вътрешните повърхнини на кабината да са от материал, който не позволява поемането на замърсявания и миризми и е лесен за почистване.	Интериор в кабината: Пред шофьорската седалка е монтиран дигитален контролен блок със следните измервателни уреди: скоростомер; оборотомер; часовник; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторните батерии, включена паркинг спирачка, налягане в спирачната система и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим; Изведен е звуков и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа; Осигурено е общо осветление на кабината, задействащо се при отворена врата или при включване от водача; Подовото покритие не позволява подхлъзване, износоустойчиво и антистатично; Тапицерията на вътрешните повърхнини на кабината е от материал, който не позволява поемането на замърсявания и миризми и е лесен за почистване.	ДА
Хидравличен подемен механизъм Крановата уредба тип Т (телескопичен) с максимален товарен момент M^{max} от 15,0 до 16,0 tm. Товарна характеристика на крановата	Хидравличен подемен механизъм Крановата уредба е тип Т (телескопичен), марка РМ, модел 17013 LA, с максимален товарен момент M^{max} от 15,70 tm. Товарна характеристика на крановата	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
уредба: Товароподемност на разстояние 2.05 м от оста на крана минимум 7 590 кг Товароподемност на разстояние 5,4 м от оста на крана минимум 2 800 кг Товароподемност на разстояние 7,35 м от оста на крана – минимум 2 090 кг	уредба: Товароподемност на разстояние 2.05 м от оста на крана: 7 590 кг Товароподемност на разстояние 5,40 м от оста на крана: 2 825 кг Товароподемност на разстояние 7,35 м от оста на крана – 2 090 кг	
Стрела Състояща се от 3 (три) броя рамена, всяко едно от телескопичните да се задвижва от самостоятелен хидроцилиндр. Рамената да се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената да бъдат разположени отгоре на стрелата. 3 хидравлични удължения с хоризонтален досег от 7.35 м Шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона – „чупене” на стрелата само в един шарнир. Накланяне на стрелата (повдигане, сваляне) с един брой хидроцилиндр. Ъгъл на въртене на стрелата мин. 400°, с ограничено припокриване над кабината на автомобила	Стрела Състояща се от 3 (три) броя рамена, всяко едно от телескопичните се задвижва от самостоятелен хидроцилиндр. Рамената се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената са разположени отгоре на стрелата. 3 хидравлични удължения с хоризонтален досег от 7.35 м Шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона – „чупене” на стрелата е само в един шарнир. Накланянето на стрелата (повдигане, сваляне) е с един брой хидроцилиндр. Ъгълът на въртене на стрелата е 400°, с ограничено припокриване над кабината на автомобила	ДА
Стабилизатори: Обхват на стабилизаторите на крана: събрани – максимум 2 550 мм; разтворени – максимум 5 500 мм; Задни стабилизатори, разположени в задната част на платформата, неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата.	Стабилизатори: Обхват на стабилизаторите на крана: събрани – 2 210 мм; разтворени – 5 500 мм; Задните стабилизатори са разположени в задната част на платформата, неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата.	ДА
Кран: Управление на крана и стабилизаторите – с ръчен разпределител, моноблочен тип. Максимално работно налягане на крана – 270 bar Размери на крана в сгънато състояние: ширина – мин. 2450 мм, височина – мин. 2500 мм, дълбочина – мин. 800 мм Тегло на крана без допълнително оборудване – макс. 1800 кг Общи изисквания към управлението на крана и стабилизаторите: Лостовете за управление на крана да бъдат разположени от ляво или от дясно между кабината и предните стабилизатори. Да има светлинна сигнализация в кабината за прибрани стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Системна защита от претоварване	Кран: Управлението на крана и стабилизаторите е с ръчен разпределител, моноблочен тип. Максимално работно налягане на крана е 270 bar. Размери на крана в сгънато състояние: ширина – 2 450 мм, височина – 2 500 мм, дълбочина - 800 мм Тегло на крана без допълнително оборудване е 1 800 кг Общи изисквания към управлението на крана и стабилизаторите: Лостовете за управление на крана са разположени от дясно между кабината и предните стабилизатори. Налична светлинна сигнализация в кабината за прибрани стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Налична системна защита от претоварване на	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
на крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите (EN 12999:2009) или еквивалентен; Контролна система на стабилитета с поне лява, странична и фронтална пропорционална работна площ съгласно удълженията на стабилизаторите и пропорционален ъгъл на управление и двустранен контрол на стабилитета	крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите (EN 12999:2009); Контролна система на стабилитета с лява, странична и фронтална пропорционална работна площ съгласно удълженията на стабилизаторите и пропорционален ъгъл на управление и двустранен контрол на стабилитета	
Товарна платформа Да бъде със следните размери: ширина – минимум 2 450 мм, дължина – минимум 4 800 мм. Товарната платформа да бъде с антикорозионно покритие. Товароносимост на платформата минимум 3500 кг. Участникът да приложи изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на следните критерии : - Стабилитет $K \geq 1,40$; - Съвместимост на надстройката (кран + платформа) с автомобилното шаси по товароносимост и разпределение на масите по оси с товар и без товар; Участника да приложи всички необходими документи съгласно наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения;	Товарна платформа Да бъде със следните размери: ширина – 2 500 мм, дължина – 4 900 мм. Товарната платформа е с антикорозионно покритие. Товароносимостта на платформата е 4 000 кг. Участникът прилага изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на следните критерии : - Стабилитет $K \geq 1,40$; - Съвместимост на надстройката (кран + платформа) с автомобилното шаси по товароносимост и разпределение на масите по оси с товар и без товар; Участникът прилага всички необходими документи съгласно наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения;	ДА
Специализиран товарен захват за зелени отпадъци Специализираният товарен захват да бъде с хидроцилиндър за баланс на товара; Специализираният товарен захват да има товароносимост до 4500 кг.; Специализираният товарен захват да бъде с антикорозионно покритие; Специализираният товарен захват да бъде предназначен за захващане на зелени отпадъци – тип грайферна щипка Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел.инсталацията.	Специализиран товарен захват за зелени отпадъци Специализираният товарен захват е с хидроцилиндър за баланс на товара; Специализираният товарен захват има товароносимост от 3 800 кг; Специализираният товарен захват е с антикорозионно покритие; Специализираният товарен захват е предназначен за захващане на зелени отпадъци - тип грайферна щипка Монтиран е главен изключвател (ключ-маса) на ел.инсталацията.	ДА
Изисквания към лаково-бояджийските покрития: Всички лаково-бояджийски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали	Изисквания към лаково-бояджийските покрития: Всички лаково-бояджийски покрития са изпълнени с трайни, висококачествени материали	ДА
Автомобилът да се достави напълно оборудван с:	Автомобилът се доставя напълно оборудван с:	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация. Крик, ключ за джанти, аптечка, светлостразителен триъгълник, жилетка; Автомобилът се доставя с инструкция за експлоатация на български език за базовото шаси и хидравличния кран; Каталози за доставка на резервни части за автомобила, платформата и крановата уредба – на хартиен или електронен носител. Изпълнителят провежда за собствена сметка и на мястото на постоянна дислокация на автомобила обучение на служителите от съответния отдел за работа с автомобила и крановата уредба към него. Гаранционни условия – срокът на гаранцията следва да е не по-малък от 12 месеца от доставката.	Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация. Крик, ключ за джанти, аптечка, светлостразителен триъгълник, жилетка; Автомобилът се доставя с инструкция за експлоатация на български език за базовото шаси и хидравличния кран; Каталози за доставка на резервни части за автомобила, платформата и крановата уредба – на хартиен носител. Изпълнителят ще проведе за собствена сметка и на мястото на постоянна дислокация на автомобила обучение на служителите от съответния отдел за работа с автомобила и крановата уредба към него. Гаранционни условия – срокът на гаранцията е 12 месеца от доставката.	

Участникът е представил изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила.

Участникът е приложил необходими документи, съгласно Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения на крановата уредба и платформата към автомобила.

В Техническото си предложение участникът е направил следните предложения:

1. Доставка на 1 (един) брой нов специализиран автомобил за зелени отпадъци, съгласно техническа спецификация.
2. Срок на изпълнение – 5 (пет) дни, считано от датата на представяне на писмена заявка от страна на Възложителя;
3. Гаранционен срок – 12 (дванадесет) месеца, считано от датата доставката.
4. Валидност на офертата – 180 дни от крайния срок за получаване на оферти.

Въз основа на горното, Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи. Техническото предложение на участника съответства на предварително обявените от Възложителя условия.

С оглед на гореизложеното, Комисията допуска до оценка на техническото предложение участник HELI FLT SLR гр. Букурещ.

След разглеждане на предложенията за изпълнение на поръчката за установяване на съответствието им с предварително обявените от Възложителя условия, Комисията пристъпи към оценяване на допуснатата оферта на участник HELI FLT SLR гр. Букурещ по показателите съдържащи се в Методиката за комплексна оценка и начина за определяне на оценката по всеки показател.

Съгласно Методиката, показателите, по които се извършва оценката на офертите и съответните относителни тегла в комплексната оценка, са следните:

№	Показатели (П) – наименование	Относително тегло
1.	Срок за доставка – П ₁	50
2.	Предложена цена – П ₂	50
	ОБЩО:	100

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по показателите и се умножават по коефициента на относително тегло за всеки показател. След това всяка оферта получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$$КО = П_1 + П_2$$

1. Показател 1 (П₁) – „Срок за доставка на 1 брой нов специализиран автомобил

С този показател се оценява предложението от участниците срок за доставка на техниката. Срокът за доставка не може да бъде по-дълъг от 120 дни, считано от датата на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка. Срокът за доставка се посочва в дни и следва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П_1 = C_{\min} / C_n \times 50,$$

където:

„C_{min}” е най-краткият предложен срок за доставка.

„C_n” е предложението срок за доставка на оценяваната оферта.

„50” е относителното тегло на показателя в комплексната оценка.

Комисията премина към оценка на предложението за изпълнение на поръчката на участник HELI FLT SLR гр. Букурещ, съгласно горепосочения показател.

1. Показател 1 (П₁) – „Срок за доставка на 1 брой нов специализиран автомобил

$$П_1 = C_{\min} / C_n \times 50 = 5 / 5 \times 50 = 50 \text{ т.}$$

На основание изложеното и чл. 57, ал. 3, изр. 1 от ППЗОП, Комисията

РЕШИ:

1. Насрочва дата за отваряне на Ценовото предложение на участник HELI FLT SLR гр. Букурещ на 04.05.2018 г. от 09:00 часа в сградата на Община Монтана, ул. Извора № 1, II етаж, заседателна зала;
2. Не по-късно от 30.04.2018 г. Комисията да обяви чрез съобщение в Профила на купувача, датата, часа и мястото на отварянето на Ценовото предложение на HELI FLT SLR гр. Букурещ.

Настоящият протокол е съставен на 27.04.2018 г.

Председател: *
(Деян Димитров)

Членове:

1. *
(Даниела Генурова)
2. *
(Таня Цветанова)

* Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД.