

ПРОТОКОЛ №1

от действията на комисия, назначена със
Заповед №ЗОП-39Б от 03.10.2017 г. на Кмета на Община Монтана

Днес, 03.10.2017 г., комисия в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Деян Георгиев Димитров – директор „Европейска интеграция и икономическо развитие” в Община Монтана
и ЧЛЕНОВЕ: 1. Даниела Йорданова Генурова-Георгиева – Н-к отдел „Транспорт” в Община Монтана
2. Таня Миладинова Цветанова – младши експерт „ОПОФП” в Дирекция ЕИИР на Община Монтана,

назначена със Заповед №ЗОП-39Б от 03.10.2017 г. на Кмета на Община Монтана на основание чл. 103, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и във връзка с Решение № ЗОП-39А от 08.09.2017 г. се събра за провеждане на публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка чрез покупка на 1 (един) брой нов специализиран автомобил тип „паяк“, съгласно техническа спецификация, за нуждите на Община Монтана“

Председателят на комисията запозна присъстващите със Заповед №ЗОП-39Б от 03.10.2017 г. на Кмета на Община Монтана за състава на комисията и разясни начина на работа.

До определения срок – 17:30 ч. на 02.10.2017 г., е постъпила 1 (една) оферта.

Комисията се запозна с регистъра на постъпилите оферти и всеки член от комисията попълни и представи на председателя на комисията Декларация по чл. 51, ал. 8 от ППЗОП във връзка с чл. 103, ал. 2 от ЗОП.

Документи за участие е подадена от:

1. „Екосол България“ АД с. Лозен, Столична община – оферта с вх. №70-00-1551 от 02.10.2017 г. (15:46 ч.);

При отваряне на офертите присъства Васил Иванов Василев – упълномощен представител на участника „Екосол България“ ООД с. Лозен.

След като от членовете на комисията и представителя на участника в процедурата не постъпиха възражения относно целостта на плика, съдържащ офертата, комисията пристъпи към нейното отваряне:

1. „Екосол България“ АД с ЕИК 200358273 и със седалище и адрес на управление: с. Лозен 1151, Столична община, ул. „Съединение“ №127г, представлявано от Георги Петров Атанасов – Изпълнителен директор, и Явор Димитров Асенов – Председател на Съвета на директорите. Тел. 088 550 2896, e-mail: office@ecosol.bg.

Комисията констатира, че участникът е представил своята оферта в запечатана непрозрачна опаковка с ненарушена цялост.

Комисията установи наличието на Заявление за участие, с приложени към него документи, Техническо предложение и запечатан непрозрачен плик с Предлагани ценови параметри.

При спазване на разпоредбата на чл. 54, ал. 4 от ППЗОП тримата членове на Комисията подписаха Техническото предложение и плика с Предлагани ценови параметри.

На основание чл. 54, ал. 6 от ППЗОП приключи публичната част от заседанието и комисията продължи своята дейност – преглед на документите, приложени към Заявлението за участие за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

Комисията в изпълнение на чл. 54, ал. 7 от ППЗОП направени следните констатации за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя:

1. За „Екосол България“ АД с. Лозен при извършена проверка се констатира следното:

Изискуеми документи	Представени документи	Коментар
1. Опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП	ДА	Представен е опис на представените документи по чл. 47, ал. 3 от ППЗОП, в съответствие с изискванията на т. 4 от Документацията за участие
2. Заявление за участие – Образец № 1 към Документацията за участие	ДА	Представено е Заявление за участие, съгласно Образец № 1 към Документацията за участие
3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) - Образец № 2 към Документацията за участие	ДА	Представен е Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) - Образец № 2 към Документацията за участие - Деклариран са обстоятелства относно правноорганизационната форма на участника и представителната власт на лицето, посочено в ЕЕДОП. Комисията извърши проверка в Търговския регистър относно декларираните обстоятелства. - Участникът е декларирал, че няма да използва капацитета на други субекти. - Участникът е декларирал, че няма да възложи изпълнението на част от поръчката на трети лица. - Участникът е декларирал, че: - няма основания за изключване, свързани с наказателни присъди; - изпълнил е всички свои задължения свързани с плащането на данъци и и социалноосигурителни вноски; - не са налице обстоятелства свързани с несъстоятелност, конфликт на интереси и професионално нарушение - В част IV, раздел В Технически и професионални способности, т. 1б от ЕЕДОП е декларирал изпълнени доставки с предмет идентичен или сходен с предмета на поръчката през последните три години до датата на подаване

Изискуеми документи	Представени документи	Коментар
		на офертата. В т. 3.1 от Документацията на обществената поръчка е посочено, че за „доставки, чийто предмет е сходен с предмета на поръчката“, следва да се разбира такъв, който включва доставка на специализиран нов автомобил тип „паяк“. С писмо изх. 70-00-1536 от 29.09.2017 г. в отговор на Въпрос 2 Възложителят е предоставил разяснение, че ще приеме за доказателство на техническите и професионални възможности доставка на минимум две моторни превозни средства, включващи шаси и монтирана надстройка. Участникът, през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата следва да е извършил до 2 (две) доставки, чийто предмет е идентичен или сходен с предмета на поръчката. Доставките трябва да са извършени до три години от датата на подаване на офертата на участника. В ЕЕДОП са декларирани следните доставки: а) Фабрично специализиран автомобил за сметосъбиране и сметоизвозване на стойност 166 636,00 лв. без ДДС, доставен на Община Кирково, дата 02.02.2017 г. б) Специализиран автомобил MAN със специализирана надстройка за сметосъбиране и сметоизвозване TISAN на стойност 190 497,84 лв. без ДДС, доставен на Сожелиз България ЕООД. 6. В част IV, раздел В Технически и професионални способности, т. 9 от ЕЕДОП е декларирал наличието на сервизна база за извършване на гаранционен сервиз на оборудването, наоляща се на максимум 120 км от сградата на Община Монтана в гр. Монтана: а) гр. София, ул. „Околовръстен път“ №454; б) гр. Плевен, Западна индустриална зона, ул. „Строител“ №1
4. Декларацията по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отно-	ДА	Представена е Декларацията по чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистри-

Изискуеми документи	Представени документи	Коментар
шения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици – Образец № 9 към Документацията за участие		рани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици, съгласно Образец № 9 към Документацията за участие.
5. Документи за доказване на предприетите мерки за надеждност, когато е приложимо	НП	Неприложимо.

Декларираните обстоятелства относно личното състояние и критериите за подбор съответстват на изискванията на Възложителя.

Комисията приема, че декларираните обстоятелства съответстват на изискванията на Възложителя и е представил всички изискуеми документи и информация. С оглед на това, Комисията единодушно реши да допусне участника „Екосол България“ АД с. Лозен до разглеждане на Техническото предложение, тъй като участникът отговаря на всички критерии за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията пристъпи към разглеждане на Техническото предложение на участника за съответствие с предварително обявените от Възложителя условия:

1. Техническо предложение и съответните документи към него на „Екосол България“ АД с. Лозен.

Техническото предложение на участника е изготвено съгласно одобрения от Възложителя Образец № 3, като същото е подписано и подпечатано.

Проверката за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация установи следното:

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Автомобилът, предмет на доставката трябва да е неупотребяван, да отговаря на актуалните (действащи към момента) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти и да отговаря на следните минимални техническите параметри:	Автомобилът, предмет на доставката е неупотребяван, отговаря на актуалните (действащи към момента) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти и отговаря на следните минимални техническите параметри:	ДА
Шаси: Двигател: Четиритактов, турбодизелов, с течностно охлаждане и подгряване на горивните филтри; Ходов обем максимум 5500 куб. см; Мощност максимум 135 kW.; Въртящ момент минимум 700 Nm Екологична норма минимум EURO - 6;	Шаси: MAN TGL 12.180 4x2 BB Двигател: MAN D0834LFL68 Четиритактов, турбодизелов, с течностно охлаждане и подгряване на горивните филтри; Ходов обем: 4 580 куб. см; Мощност 132 kW.; Въртящ момент: 700 Nm Екологична норма минимум EURO - 6с;	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Двигателят да е оборудван с темпомат за електронно регулиране на оборотите; Разход на гориво в градски цикъл за 100 км не повече от 35 л.	Двигателят е оборудван с темпомат за електронно регулиране на оборотите; Разход на гориво в градски цикъл за 100 км – 34,2 л.	
Спирачна уредба Пневматична, двукръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела; Електронна стабилизираща система (ESP) или еквивалент, Антиблокираща система (ABS) или еквивалент; Механична или пневматична паркинг спирачка с блокаж на задните колела, разположена на удобно място за водача.	Спирачна уредба: MAN Brake Matic Пневматична, двукръгова; Електронна стабилизираща система (ESP), Антиблокираща система (ABS); Автомобилът е оборудван с пневматична паркинг спирачка с блокаж на задните колела, разположена на удобно място за водача.	ДА
Скоростна кутия: Механична, синхронизирана минимум 9-степенна. Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.	Скоростна кутия: Механична, синхронизирана, 6-степенна. Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.	ДА Съгл. отговор на Въпрос 1 от писмо изх. 70-00-1536 / 29.09.2017 г.
Кормилно управление: Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател. Воланът да се регулира по височина и наклон.	Кормилно управление: Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател. Воланът се регулира по височина и наклон.	ДА
Колела и гуми: Предни и задни колела - с безкамерни гуми, предни гуми магистрално изпълнение, задни гуми с повишена проходимост; Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите; Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек;	Колела и гуми: Предни и задни колела - с безкамерни гуми, предни гуми магистрално изпълнение, задни гуми с повишена проходимост; Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите; Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място не изисква нормалните усилия на повече от един човек;	ДА
Шаси Шасито да бъде оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК: - Интегрирана в бронята или отделна предпазна греда отпред; - Задна предпазна греда; - Странични защиты; - Дебелината на основните профили на шасито да са с дебелина мин 6 мм	Шаси Шасито е оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК: - Интегрирана в бронята предпазна греда отпред; - Налична задна предпазна греда; - Налични странични защиты; - Дебелината на основните профили на шасито е 6 мм	ДА
Габарити: Максимална дължина на окомплектован автомобил, L^{max} [mm]: $L^{max} < 8100$	Габарити: Максимална дължина на окомплектован автомобил, $L=7643$ mm;	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
mm; Максимална широчина на окомплектован автомобил, $W^{\max}$ [mm] : $W^{\max} \leq 2550$ mm; Максимална височина на окомплектован автомобил в режим на репатриране, $H^{\max}$ [mm] : $H^{\max} \leq 4000$ mm; Минимален радиус на завой не по-голям от 8 200 mm Проходимост и колесна формула: С нормална проходимост; Колесна формула 4x2; Електронна система срещу буксуване; Блокировка на диференциала на задвижващия мост. Окачване: Усилено, за работа в условия на постоянна натовареност на автомобила. Техническото натоварване на преден и заден мост с надстройката да не превишава допустимите стойности от завода – производител на базовия автомобил	Максимална широчина на окомплектован автомобил, $W = 2530$ mm; Максимална височина на окомплектован автомобил в режим на репатриране, $H = 3620$ mm; Минимален радиус на завой: 6 700 mm Проходимост и колесна формула: С нормална проходимост; Колесна формула 4x2; Електронна система срещу буксуване – ASR; Блокировка на диференциала на задвижващия мост. Окачване: Усилено, за работа в условия на постоянна натовареност на автомобила. Техническото натоварване на преден и заден мост с надстройката не превишава допустимите стойности от завода – производител на базовия автомобил	
Резервоар за гориво: С вместимост не по-малко от 120 л; Да е изработен от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди; Зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила; Да е осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане; Резервоарът да е с капачка, пригодена за заключване с ключ.	Резервоар за гориво: С вместимост: 150 л; Изработен от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди; Зареждането с гориво не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила; Осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане; Резервоарът е с капачка, пригодена за заключване с ключ.	ДА
Електрическа инсталация и акумулаторни батерии (АБ): Работно напрежение 24 V; Акумулаторни батерии: минимум 140 Ah, разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди; Монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.); Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел.инсталацията.	Електрическа инсталация и акумулаторни батерии (АБ): Работно напрежение 24 V; Акумулаторни батерии: 155 Ah, разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди; Монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.); Монтиран е главен изключвател (ключ-маса) на ел. инсталацията.	ДА
Изисквания към лаково-бояджийските покрития:	Изисквания към лаково-бояджийските покрития:	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Всички лаково-бояджийски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие	Всички лаково-бояджийски покрития са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие	
Общо осветление и специални звукови и светлинни сигнали: Предни светлини - габарити, мигачи, къси , дълги и дневни светлини - вградени в предната маска и/или предната броня; Монтирани 2 бр. предни фарове за мъгла, вградени в предната маска и/или предната броня; Задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела; Монтирани разделено или общо върху горната част на кабината 2 бр. въртящи се сигнални светлини; Монтирани на стрелата на крановата уредба 2 бр. прожектори – за осветяване на товарната платформа, при работа в нощни условия; Наличие на предупредителен звуков сигнал на стрелата на крановата уредба, изведен на работните пултове на управление;	Общо осветление и специални звукови и светлинни сигнали: Предни светлини - габарити, мигачи, къси, дълги и дневни светлини - вградени в предната броня; Монтирани 2 бр.п редни фарове за мъгла, вградени в предната броня; Монтирани задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела; Монтирани разделено върху горната част на кабината 2 бр. въртящи се сигнални светлини; Монтирани на стрелата на крановата уредба 2 бр. прожектори - за осветяване на товарната платформа, при работа в нощни условия; Наличен предупредителен звуков сигнал на стрелата на крановата уредба, изведен на работните пултове на управление;	ДА
Брони: Предна и задна – сиви/черни или в цвета на кабината; С осигурено място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер.	Брони: Предна - сива Задна – черна С осигурено място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер.	ДА
Буксирни и теглещи устройства: Преден и заден буксир, със заключващи устройства. Твърд теглич, разположен под платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация.	Буксирни и теглещи устройства: Осигурени преден и заден буксир, със заключващи устройства. Наличен твърд теглич, разположен под платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация.	ДА
Кабина Монолитна, стоманена Еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача (1+1+1). Задната стена на кабината да е остъклена за осигуряване на наблюдение на товарната платформа;	Кабина Монолитна, стоманена Еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача (1 + 1 + 1). Задната стена на кабината да е остъклена за осигуряване на наблюдение на товарната платформа;	ДА
Отопление и вентилация на кабината: Общообменна принудителна вентилация.	Отопление и вентилация на кабината: Налична общообменна принудителна вентилация.	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Климатик интегриран във вентилационно-отоплителната система.	Климатик интегриран във вентилационно-отоплителната система.	
Оцветяване и екстериор на кабината: - Основен цвят - бял по RAL 9003; - Предни врати - бели по RAL 9003; - Сенници (щори) на предното стъкло, предпазващи очите от въздействието на слънчевите лъчи; - Чистачки за почистване на предното стъкло – не по малко от две, с осигурени не по-малко от 3 режима на работа: бавна и бърза пауза и непрекъсната работа на чистачките; - Не по-малко от две пръскачки за измиване на предното стъкло. Обем на резервоара за течност за почистване на предно стъкло минимум 3 л.	Оцветяване и екстериор на кабината: - Основен цвят - бял по RAL 9003; - Предни врати - бели по RAL 9003; - Сенници (щори) на предното стъкло, предпазващи очите от въздействието на слънчевите лъчи; - Чистачки за почистване на предното стъкло - две, с осигурени 3 режима на работа: бавна и бърза пауза и непрекъсната работа на чистачките; - Налични две пръскачки за измиване на предното стъкло. Обем на резервоара за течност за почистване на предно стъкло 10 л.	ДА
Врати: Две, по една от двете страни на кабината; Вратите да се отварят на минимум 90° в хоризонтална равнина; Всички врати да са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим; Да е осигурено централно заключване на вратите с дистанционно управление.	Врати: Две, по една от двете страни на кабината; Вратите се отварят на 90° в хоризонтална равнина; Всички врати са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим; Осигурено е централно заключване на вратите с дистанционно управление.	ДА
Визьори на кабината (стъкла): Всички стъкла на кабината да са изработени от безопасен материал; Стъклата на вратите – снабдени с електрически управляващ механизъм;	Визьори на кабината (стъкла): Всички стъкла на кабината са изработени от безопасен материал; Стъклата на вратите са снабдени с електрически управляващ механизъм;	ДА
Огледала: 4 бр. странични огледала за задно виждане, по две от двете страни на кабината. Основните огледала за задно виждане отляво и отдясно да са панорамни, тонирани,отопляеми, електрически регулируеми в две равнини; 1бр. огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра. 1бр. челно огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.	Огледала: 4 бр. странични огледала за задно виждане, по две от двете страни на кабината. Основните огледала за задно виждане отляво и отдясно са панорамни, тонирани,отопляеми, електрически регулируеми в две равнини; 1бр. огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра. 1 бр. огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.	ДА
Седалки: Тапицирани, разположени в един ред; Всички седалки да са разположени по посока на движението;	Седалки: Тапицирани, разположени в един ред; Всички седалки са разположени по посока на движението;	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
Шофьорска седалка – разположена от ляво по посока на движение на автомобила, с пневматично окачване; Тапицерията на седалките да не позволява поемането на замърсявания и миризми, да е антистатична и лесна за почистване;	Шофьорска седалка е разположена от ляво по посока на движение на автомобила, с пневматично окачване; Тапицерията на седалките не позволява поемането на замърсявания и миризми, да е антистатична и лесна за почистване;	
Интериор в кабината: Пред шофьорската седалка да е монтиран дигитален или аналогов контролен блок със следните измервателни уреди: скоростомер; оборотомер; часовник; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторните батерии, включена паркинг спирачка, налягане в спирачната система и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим; Изведен звуков и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа; Да е осигурено общо осветление на кабината, задействащо се при отворена врата или при включване от водача; Подовото покритие да не позволява подхлъзване, да е износоустойчиво и антистатично; Тапицерия на вътрешните повърхнини на кабината да са от материал, който не позволява поемането на замърсявания и миризми и е лесен за почистване.	Интериор в кабината: Пред шофьорската седалка е монтиран дигитален контролен блок със следните измервателни уреди: скоростомер; оборотомер; часовник; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторните батерии, включена паркинг спирачка, налягане в спирачната система и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим; Изведен е звуков и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа; Осигурено е общо осветление на кабината, задействащо се при отворена врата или при включване от водача; Подовото покритие не позволява подхлъзване, износоустойчиво и антистатично; Тапицерията на вътрешните повърхнини на кабината е от материал, който не позволява поемането на замърсявания и миризми и е лесен за почистване.	ДА
Хидравличен подемен механизъм Крановата уредба тип Т (телескопичен) с максимален товарен момент M^{max} от 15,0 до 16,0 tm. Товарна характеристика на крановата уредба: Товароподемност на разстояние 2.05 м от оста на крана минимум 7 590 кг Товароподемност на разстояние 5,4 м от оста на крана минимум 2 800 кг Товароподемност на разстояние 7,35 м от оста на крана – минимум 2 090 кг	Хидравличен подемен механизъм Крановата уредба е тип Т (телескопичен), марка РМ, модел 17013 LA, с максимален товарен момент M^{max} от 15,70 tm. Товарна характеристика на крановата уредба: Товароподемност на разстояние 2.05 м от оста на крана: 7 590 кг Товароподемност на разстояние 5,4 м от оста на крана: 2 825 кг Товароподемност на разстояние 7,35 м от оста на крана – 2 090 кг	ДА
Стрела Състояща се от 3 (три) броя рамена, всяко едно от телескопичните да се задвижва от самостоятелен хидроцилиндр. Рамената да се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената да бъдат разположени от-	Стрела Състояща се от 3 (три) броя рамена, всяко едно от телескопичните се задвижва от самостоятелен хидроцилиндр. Рамената се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената са разположени отгоре на	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
горе на стрелата. 3 хидравлични удължения с хоризонтален досег от 7.35 м Шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона – „чупене” на стрелата само в един шарнир. Накланяне на стрелата (повдигане, сваляне) с един брой хидроцилиндър. Ъгъл на въртене на стрелата мин. 400°, с ограничено припокриване над кабината на автомобила	стрелата. 3 хидравлични удължения с хоризонтален досег от 7.35 м Шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона - „чупене” на стрелата е само в един шарнир. Накланянето на стрелата (повдигане, сваляне) е с един брой хидроцилиндър. Ъгълът на въртене на стрелата е 400°, с ограничено припокриване над кабината на автомобила	
Стабилизатори: Обхват на стабилизаторите на крана: събрани – максимум 2 550 мм; разтворени – максимум 5 500 мм; Задни стабилизатори, разположени в задната част на платформата, неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата.	Стабилизатори: Обхват на стабилизаторите на крана: събрани – 2 210 мм; разтворени – 5 500 мм; Задните стабилизатори са разположени в задната част на платформата, неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата.	ДА
Кран: Управление на крана и стабилизаторите – с ръчен разпределител, моноблочен тип. Максимално работно налягане на крана – 270 bar Размери на крана в сгънато състояние: широчина – мин. 2450 мм, височина – мин. 2500 мм, дълбочина – мин. 800 мм Тегло на крана без допълнително оборудване – макс. 1800 кг Общи изисквания към управлението на крана и стабилизаторите: Лостовете за управление на крана да бъдат разположени от ляво или от дясно между кабината и предните стабилизатори. Да има светлинна сигнализация в кабината за прибрани стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Системна защита от претоварване на крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите (EN 12999:2009) или еквивалентен; Контролна система на стабилитета с поне лява, странична и фронтална пропорционална работна площ съгласно удълженията на стабилизаторите и пропорционален ъгъл на управление и двустранен контрол на стабилитета	Кран: Управлението на крана и стабилитетите е с ръчен разпределител, моноблочен тип. Максимално работно налягане на крана е 270 bar. Размери на крана в сгънато състояние: широчина – 2 450 мм, височина – 2 500 мм, дълбочина - 800 мм Тегло на крана без допълнително оборудване е 1 800 кг Общи изисквания към управлението на крана и стабилизаторите: Лостовете за управление на крана са разположени от дясно между кабината и предните стабилизатори. Налична светлинна сигнализация в кабината за прибрани стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Налична системна защита от претоварване на крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите (EN 12999:2009); Контролна система на стабилитета с лява, странична и фронтална пропорционална работна площ съгласно удълженията на стабилизаторите и пропорционален ъгъл на управление и двустранен контрол на стабилитета	ДА
Товарна платформа Да бъде със следните размери: ширина – минимум 2 450 мм, дължина – минимум 4 800 мм. Товарната платформа да	Товарна платформа Да бъде със следните размери: ширина – 2 500 мм, дължина – 4 900 мм. Товарната платформа е с антикорозионно	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
бъде с антикорозионно покритие. Товароносимост на платформата минимум 3500 кг. Участникът да приложи изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на следните критерии : - Стабилитет $K \geq 1,40$; - Съвместимост на надстройката (кран + платформа) с автомобилното шаси по товароносимост и разпределение на масите по оси с товар и без товар; Участника да приложи всички необходими документи съгласно наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения;	покритие. Товароносимостта на платформата е 4 000 кг. Участникът прилага изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на следните критерии : - Стабилитет $K \geq 1,40$; - Съвместимост на надстройката (кран + платформа) с автомобилното шаси по товароносимост и разпределение на масите по оси с товар и без товар; Участникът прилага всички необходими документи съгласно наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения;	
Специализиран товарен захват за зелени отпадъци Специализираният товарен захват да бъде с хидроцилиндър за баланс на товара; Специализираният товарен захват да има товароносимост до 4500 кг.; Специализираният товарен захват да бъде с антикорозионно покритие; Специализираният товарен захват да бъде предназначен за захващане на зелени отпадъци – тип грайферна щипка Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел.инсталацията.	Специализиран товарен захват за зелени отпадъци Специализираният товарен захват е с хидроцилиндър за баланс на товара; Специализираният товарен захват има товароносимост от 3 800 кг; Специализираният товарен захват е с антикорозионно покритие; Специализираният товарен захват е предназначен за захващане на зелени отпадъци - тип грайферна щипка Монтиран е главен изключвател (ключ-маса) на ел.инсталацията.	ДА
Изисквания към лаково-бояджийските покрития: Всички лаково-бояджийски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали	Изисквания към лаково-бояджийските покрития: Всички лаково-бояджийски покрития са изпълнени с трайни, висококачествени материали	ДА
Автомобилът да се достави напълно оборудван с: Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация. Крик, ключ за джанти, аптечка, светлостразителен триъгълник, жилетка; Автомобилът се доставя с инструкция за експлоатация на български език за базовото шаси и хидравличния кран; Каталози за доставка на резервни части за автомобила, платформата и крановата уредба – на хартиен или електронен носител. Изпълнителят провежда за собствена сметка и на мястото на постоянна дис-	Автомобилът се доставя напълно оборудван с: Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация. Крик, ключ за джанти, аптечка, светлостразителен триъгълник, жилетка; Автомобилът се доставя с инструкция за експлоатация на български език за базовото шаси и хидравличния кран; Каталози за доставка на резервни части за автомобила, платформата и крановата уредба – на хартиен носител. Изпълнителят провежда за собствена сметка и на мястото на постоянна дис-	ДА

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:	ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА	Покриване на мин. изисквания (ДА/НЕ)
локация на автомобила обучение на служителите от съответния отдел за работа с автомобила и крановата уредба към него. Гаранционни условия – срокът на гаранцията следва да е не по-малък от 12 месеца от доставката.	локация на автомобила обучение на служителите от съответния отдел за работа с автомобила и крановата уредба към него. Гаранционни условия – срокът на гаранцията е 12 месеца от доставката.	

Участникът е представил изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на следните критерии:

- Стабилитет $K \geq 1,40$;
- Съвместимост на надстройката (кран + платформа) с автомобилното шаси по товароносимост и разпределение на масите по оси с товар и без товар;

Участникът е приложил необходими документи, съгласно Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения на крановата уредба и платформата към автомобила.

В Техническото си предложение участникът е направил следните предложения:

1. Доставка на 1 (един) брой нов специализиран автомобил тип „паяк“, съгласно техническа спецификация.
2. Срок на изпълнение – 1 (един) ден, считано от датата на представяне на писмена заявка от страна на Възложителя;
3. Гаранционен срок – 12 (дванадесет) месеца, считано от датата доставката.
4. Валидност на офертата – 180 дни считано от крайния срок за получаване на оферти.

Въз основа на горното, Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи. Техническото предложение на участника съответства на предварително обявените от Възложителя условия.

С оглед на гореизложеното, Комисията допуска до оценка на техническото предложение участник „Екосол България“ АД с. Лозен.

След разглеждане на предложенията за изпълнение на поръчката за установяване на съответствието им с предварително обявените от Възложителя условия, Комисията пристъпи към оценяване на допуснатата оферта на участник „Екосол България“ АД с. Лозен по показателите съдържащи се в Методиката за комплексна оценка и начина за определяне на оценката по всеки показател.

Съгласно Методиката, показателите, по които се извършва оценката на офертите и съответните относителни тегла в комплексната оценка, са следните:

№	Показатели (П) – наименование	Относително тегло
1.	Срок за доставка – P_1	50
2.	Предложена цена – P_2	50
	ОБЩО:	100

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват присъдените точки по показателите и се умножават по коефициента на от-

носително тегло за всеки показател. След това всяка оферта получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$$КО = П_1 + П_2$$

1. Показател 1 (П₁) – „Срок за доставка на 1 брой нов специализиран автомобил

С този показател се оценява предложението от участниците срок за доставка на техниката. Срокът за доставка не може да бъде по-дълъг от 120 дни, считано от датата на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка. Срокът за доставка се посочва в дни и следва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П_1 = C_{\min} / C_n \times 50,$$

където:

„C_{min}” е най-краткият предложен срок за доставка.

„C_n” е предложението срок за доставка на оценяваната оферта.

„50” е относителното тегло на показателя в комплексната оценка.

Комисията премина към оценка на предложението за изпълнение на поръчката на участник „Екосол България“ АД с. Лозен, съгласно горепосочения показател.

1. Показател 1 (П₁) – „Срок за доставка на 1 брой нов специализиран автомобил

$$П_1 = C_{\min} / C_n \times 50 = 1/1 \times 50 = 50 \text{ т.}$$

**На основание изложеното и чл. 57, ал. 3, изр. 1 от ППЗОП, Комисията
РЕШИ:**

1. Насрочва дата за отваряне на Ценовото предложение на участник „Екосол България“ АД с. Лозен на 11.10.2017 г. от 14:00 часа в сградата на Община Монтана, ул. Извора № 1, II етаж, заседателна зала;

2. Не по-късно от 06.10.2017 г. Комисията да обяви чрез съобщение в Профила на купувача, датата, часа и мястото на отварянето на Ценовото предложение на „Екосол България“ АД с. Лозен.

Настоящият протокол е съставен на 05.10.2017 г.

Председател: *

(Деян Димитров)

Членове:

1. *

(Даниела Генурова)

2. *

(Таня Цветанова)

** Заличена информация на основание чл. 2 от ЗЗЛД*