

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА, ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ, ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Доставка чрез покупка на 1 (един) брой нов специализиран автомобил тип „паяк“, съгласно техническа спецификация, за нуждите на Община Монтана“.

Автомобилът трябва да е неупотребяван, да отговаря на актуалните (действащи към момента) Български държавни стандарти или еквивалентни международни стандарти и да отговаря на следните минимални техническите параметри:

Шаси:

Двигател:

Четиритактов, турбодизелов, с течно охлаждане и подгряване на горивните филтри;

Ходов обем максимум 5500 см³;

Мощност максимум 135 kW;

Въртящ момент минимум 700 Nm

Екологична норма минимум EURO 6;

Двигателят да е оборудван с темпомат за електронно регулиране на оборотите;

Разход на гориво в градски цикъл за - не повече от 35 л/100 км.

Спирачна уредба

Пневматична, двукръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела;

Електронна стабилизираща система (ESP) или еквивалент, Антиблокираща система (ABS) или еквивалент;

Механична или пневматична паркинг спирачка с блокаж на задните колела, разположена на удобно място за водача.

Скоростна кутия:

Механична, синхронизирана минимум 9-степенна;

Задна скорост с изведен светлинен и звуков сигнал на заден ход.

Кормилно управление:

Волан, разположен от ляво по посока на движението, с хидроусилвател;

Воланът да се регулира по височина и наклон.

Колела и гуми:

Предни и задни колела - с безкамерни гуми, предни гуми магистрално изпълнение, задни гуми с повишена проходимост;

Едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и платформата, с гума аналогична по размер на останалите;

Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.

Шаси

Шасито да бъде оборудвано със системи за пасивна безопасност съгласно изискванията на ЕК:

- Интегрирана в бронята или отделна предпазна греда отпред;
- Задна предпазна греда;
- Странични защиты;
- Дебелината на основните профили на шасито да са с дебелина мин 6 мм.

Габарити:

Максимална дължина на окомплектован автомобил, $L^{\max}[\text{mm}]: L^{\max} < 8100 \text{ мм};$

Максимална широчина на окомплектован автомобил, $W^{\max} [\text{mm}] : W^{\max} \leq 2550 \text{ мм};$

Максимална височина на окомплектован автомобил в режим на репатриране, $H^{\max}[\text{mm}]: H^{\max} \leq 4000 \text{ мм};$

Минимален радиус на завой не по-голям от 8200 мм;

Проходимост и колесна формула:

- С нормална проходимост;
- Колесна формула 4x2;
- Електронна система срещу буксуване;
- Блокировка на диференциала на задвижващия мост.

Окачване:

Усилено, за работа в условия на постоянна натовареност на автомобила. Техническото натоварване на преден и заден мост с надстройката да не превишава допустимите стойности от завода – производител на базовия автомобил.

Резервоар за гориво:

С вместимост не по-малко от 120 л;

Да е изработен от корозионно устойчив материал, защитен от механични повреди;

Зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила;

Да е осигурена защита на резервоара от попадане на твърди примеси заедно с горивото при зареждане;

Резервоарът да е с капачка, пригодена за заключване с ключ.

Електрическа инсталация и акумулаторни батерии (АБ):

Работно напрежение 24 V;

Акумулаторни батерии: минимум-140 Ah, разположени извън кабината в отделен отсек, защитени от замърсяване и механични повреди;

Монтажен изход 12 V, осигуряващ възможност за включване на допълнителни електрически устройства (радиостанция, специални сигнали, осветителни тела, GPS - система и др.);

Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел.инсталацията.

Изисквания към лаково-бояджииските покрития:

Всички лаково-бояджииски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали, с гаранция на лаковото покритие.

Общо осветление и специални звукови и светлинни сигнали:

Предни светлини - габарити, мигачи, къси , дълги и дневни светлини - вградени в предната маска и/или предната броня;

Монтирани 2 бр. предни фарове за мъгла, вградени в предната маска и/или предната броня;

Задни светлини, к-т стоп светлини, габарити, мигачи, аварийни светлини, фар за мъгла, осветление на регистрационния номер, странични осветителни тела;

Монтирани разделено или общо върху горната част на кабината 2 бр. въртящи се светлинни светлини;

Монтирани на стрелата на крановата уредба 2 бр. прожектори – за осветяване на товарната платформа, при работа в нощни условия;

Наличие на предупредителен звуков сигнал на стрелата на крановата уредба, изведен на работните пултове на управление.

Брони:

Предна и задна – сиви/черни или в цвета на кабината;

С осигурено място за монтиране на държавен контролен номер и интегрирано осветление на задния номер.

Буксирни и теглещи устройства:

Преден и заден буксир, със заключващи устройства;

Твърд теглич разположен под платформата, оразмерен за натоварване, позволяващо изтегляне на специализирания тежкотоварен автомобил в аварийна ситуация.

Кабина

Монолитна, стоманена;

Еднообемна, с 2 врати и 3 места в т.ч. мястото на водача (1+1+1);

Задната стена на кабината да е остъклена за осигуряване на наблюдение на товарната платформа.

Отопление и вентилация на кабината:

Общообменна принудителна вентилация:

- Климатик интегриран във вентилационно – отоплителната система.

Оцветяване и екстериор на кабината:

- Основен цвят - бял по RAL 9003;
- Предни врати - бели по RAL 9003.

Сенници (щори) на предното стъкло, предпазващи очите от въздействието на слънчевите лъчи;

Чистачки за почистване на предното стъкло – не по малко от две, с осигурени не по-малко от 3 режима на работа: бавна и бърза пауза и непрекъсната работа на чистачките;

Не по-малко от две пръскачки за измиване на предното стъкло. Обем на резервоара за течност за почистване на предно стъкло минимум 3л.

Врати:

Две, по една от двете страни на кабината;

Вратите да се отварят на минимум 90° в хоризонтална равнина;

Всички врати да са осигурени срещу самозатваряне и с монтирани сигнални осветителни тела при отворен режим;

Да е осигурено централно заключване на вратите с дистанционно управление.

Визьори на кабината (стъкла):

Всички стъкла на кабината да са изработени от безопасен материал;

Стъклата на вратите – снабдени с електрически управляващ механизъм.

Огледала:

4 бр. странични огледала за задно виждане, по две от двете страни на кабината. Основните огледала за задно виждане от ляво и от дясно да са панорамни, тонирани, отопляеми, електрически регулируеми в две равнини;

1 бр. огледало от дясната страна на кабината, осигуряващо странична видимост към предното дясно колело на автомобила и бордюра;

1 бр. челно огледало, разположено над челното стъкло от дясната страна на автомобила за осигуряване видимост пред автомобила под нивото на долния ръб на челното стъкло.

Седалки:

Тапицирани, разположени в един ред;

Всички седалки да са разположени по посока на движението;

Шофьорска седалка – разположена от ляво по посока на движение на автомобила с пневматично окачване;

Тапицерията на седалките да не позволява поемането на замърсявания и миризми, да е антистатична и лесна за почистване;

Интериор в кабината:

Пред шофьорската седалка да е монтиран дигитален или аналогов контролен блок със следните измервателни уреди: скоростомер; оборотомер; часовник; индикатори за количество на горивото, температура на охлаждащата течност на двигателя, налягане на маслото, зареждане на акумулаторните батерии, включена паркинг спирачка, налягане в спирачната система и др., всички с предупредителни светлинни сигнали при навлизане в критичен режим;

Изведен звуков и светлинен сигнал в кабината при включена хидравлична помпа;

Да е осигурено общо осветление на кабината, задействащо се при отворена врата или при включване от водача;

Подовото покритие да не позволява подхлъзване, да е износоустойчиво и антистатично;

Тапицерия на вътрешните повърхнини на кабината да са от материал, който не позволява поемането на замърсявания и миризми и е лесен за почистване.

Хидравличен подемен механизъм

Крановата уредба тип Т (телескопичен) с максимален товарен момент $M_{\max}$ от 15,0 до 16,0 tm.

Товарна характеристика на крановата уредба:

Товароподемност на разстояние 2.05 м от оста на крана минимум 7590 кг;

Товароподемност на разстояние 5,4 м от оста на крана минимум 2800 кг;

Товароподемност на разстояние 7,35 м от оста на крана – минимум 2090 кг.

Стрела

Състояща се от 3 (три) броя рамена, всяко едно от телескопичните да се задвижва от самостоятелен хидроцилиндър. Рамената да се прибират едно в друго. Цилиндриите за телескопиране на рамената да бъдат разположени отгоре на стрелата. 3 хидравлични удължения с хоризонтален досег от 7.35 м;

Шарнирно захващане на стрелата към въртящата се вертикална колона – „чупене” на стрелата само в един шарнир;

Накланяне на стрелата (повдигане, сваляне) с един брой хидроцилиндър;

Ъгъл на въртене на стрелата мин. 400°, с ограничено припокриване над кабината на автомобила .

Стабилизатори:

Обхват на стабилизаторите на крана:

- събрани – максимум 2550 мм;
- разтворени – максимум 5500 мм;

Задни стабилизатори, разположени в задната част на платформата, неразтегаеми с максимален габарит в рамките на габарита на платформата.

Кран:

Управление на крана и стабилизаторите – с ръчен разпределител, моноблочен тип;

Максимално работно налягане на крана – 270 bar;

Размери на крана в сгънато състояние: широчина – мин. 2450 мм, височина – мин. 2500 мм, дълбочина – мин. 800 мм;

Тегло на крана без допълнително оборудване – макс. 1800 кг;

Общи изисквания към управлението на крана и стабилизаторите: Лостовете за управление на крана да бъдат разположени от ляво или от дясно между кабината и предните стабилизатори. Да има светлинна сигнализация в кабината за прибрани стабилизатори, както и за положение на стрелата над хоризонталата. Системна защита от претоварване на крана и промяна товарната характеристика на крана в зависимост от положението на стабилизаторите (EN 12999:2009) или еквивалентен;

Контролна система на стабилитета с поне лява, странична и фронтална пропорционална работна площ съгласно удълженията на стабилизаторите и пропорционален ъгъл на управление и двустранен контрол на стабилитета.

Товарна платформа

Да бъде със следните размери: ширина – мин. 2450 мм, дължина – мин. 4800 мм. Товарната платформа да бъде с антикорозионно покритие;

Товароносимост на платформата мин. 3500 кг;

Участникът да приложи изчислителна записка и чертежи за монтажа на крановата уредба и платформата към автомобила, доказващи изпълнение на следните критерии :

Стабилитет $K \geq 1,40$;

Съвместимост на надстройката (кран + платформа) с автомобилното шаси по товароносимост и разпределение на масите по оси с товар и без товар;

Участника да приложи всички необходими документи съгласно наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор за повдигателни съоръжения.

Специализиран товарен захват за зелени отпадъци

Специализираният товарен захват да бъде с хидроцилиндр за баланс на товара;

Специализираният товарен захват да има товароносимост до 4500 кг;

Специализираният товарен захват да бъде с антикорозионно покритие;

Специализираният товарен захват да бъде предназначен за захващане на зелени отпадъци – тип грайферна щипка;

Да е монтиран главен изключвател (ключ-маса) на ел. инсталацията.

Изисквания към лаково-бояджииските покрития:

Всички лаково-бояджииски покрития да са изпълнени с трайни, висококачествени материали.

Автомобилът да се достави напълно оборудван с:

Всички изискващи се експлоатационни течности и консумативи, гарантиращи правилната му експлоатация;

Крик, ключ за джанти, аптечка, светлоотразителен триъгълник, жилетка;

Автомобилът се доставя с инструкция за експлоатация на български език за базовото шаси и хидравличния кран;

Каталози за доставка на резервни части за автомобила, платформата и крановата уредба – на хартиен или електронен носител.

Изпълнителят провежда за собствена сметка и на мястото на постоянна дислокация на автомобила обучение на служителите от съответният отдел за работа с автомобила и крановата уредба към него.

Гаранционни условия – срокът на гаранцията следва да е не по-малък от 12 месеца от доставката.