

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Превоз на деца и ученици за учебната 2016/2017 г. от местоживеенето до населено място със средищно училище в Община Монтана и обратно“ по 10 (десет) обособени позиции.

1. Обект на настоящата обществена поръчка е УСЛУГА по смисъла на ЗОП с наименование: „Превоз на деца и ученици за учебната 2016/2017 г. от местоживеенето до населено място със средищно училище в Община Монтана и обратно“ по обособени позиции с № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10.
2. Обществената поръчка включва осъществяване на транспортна дейност в учебните дни през учебната година 2016-2017 г. по определени от възложителя линии.
3. Изпълнението на настоящата обществена поръчка е разделено на 10 (десет) обособени позиции, както следва:

- ОП № 1 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Винощице – с. Г. Вереница – с. Д. Вереница – II СУ „Н. Й. Вапцаров“, гр. Монтана - ПГТЕ, гр. Монтана
- ОП № 2 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Стубел – с. Крапчене - V СУ „Хр. Ботев“, гр. Монтана – ФСГ, гр. Монтана – ПГСАГ, гр. Монтана – ПГТЕ, гр. Монтана
- ОП № 3 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Липен - с. Стубел – II СУ „Н. Й. Вапцаров“, гр. Монтана
- ОП № 4 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Ст. буче – с. Войници – VI ОУ „Отец Паисий“, гр. Монтана
- ОП № 5 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Вирове – филиал на ЦДГ №8 „Пролет“, с. Габровница
- ОП № 6 Превоз по линии: гр. Монтана – с. Безденица – с. Вирове – ОУ „Св. св. Кирил и Методий“, с. Габровница; с. Габровница – с. Безденица – с. Вирове – с. Габровница
- ОП № 7 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Д. Белотинци – I ОУ „Св. св. Кирил и Методий“, гр. Монтана
- ОП № 8 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Николово – с. Д. Белотинци I ОУ „Св. св. Кирил и Методий“, гр. Монтана - V СУ „Хр. Ботев“, гр. Монтана - ФСГ, гр. Монтана – ПГСАГ, гр. Монтана - ПГЛП, гр. Монтана
- ОП № 9 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Благово – II СУ „Н. Й. Вапцаров“, гр. Монтана - V СУ „Хр. Ботев“, гр. Монтана - ПГСАГ, гр. Монтана – ПГТЕ, гр. Монтана
- ОП № 10 Превоз по линия: гр. Монтана – с. Г. Церовене – V СУ „Хр. Ботев“, гр. Монтана - II СУ „Н. Й. Вапцаров“, гр. Монтана

4. Транспортът на ученици се извършва по заверени учебни програми за учебния процес и при спазване на условията за безопасност.
5. Срокът на действие на договора по всяка обособената позиция е до 30.06.2017 г.
6. Специализираният превоз на деца и ученици се извършва всеки учебен ден съгласно допълнително приложено от изпълнителя разписание, съобразено с началото и края на занятията в учебните заведения, изготвено по образец съгласно приложение № 9 а от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта, съгласувано с областния отдел „Контролна дейност – ДАИ“ по месторегистрация на превозвача.
7. Изпълнителят осъществява превоз с автобуси, регистрирани с брой седящи места, отговарящи на заявления от възложителя брой пътуващи ученици.

8. Изисквания към водачите – за изпълнение на поръчката участникът следва да разполага с водачи на автомобилите за специализиран превоз на ученици, всеки от които водачи трябва да отговаря на следните изисквания:
- Да притежава свидетелство за управление, валидно за съответната категория МПС.
 - Да не е осъждан за умишлени престъпления от общ характер или да не е лишен по съдебен или административен ред от правото да управлява моторно превозно средство.
 - Да отговаря на изискването за квалификация на водача по смисъла на наредбата по чл. 76, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.
 - Да притежава най-малко 2 години професионален опит като водач на автобус.
 - Да е на възраст, не по-малка от 25 години.
9. Изисквания към пътните превозни средства:
- Превозът на ученици се извършва в почистени и добре проветрени, а през зимния сезон и отоплени автобуси, при спазване на всички санитарни и хигиенни изисквания.
 - Във връзка с опазване на околната среда е необходимо превозните средства да са с изключително чиста изпускателна система съобразно най-строгите екологични изисквания на Европейския съюз.
 - Превозните средства следва да са оборудвани с устройства за ограничаване на скоростта, съобразено с изискванията на чл.89д, ал.3 от Закона за автомобилните превози.
 - Изпълнението на поръчката се осъществява само с превозни средства, на които е извършен предпътен преглед за проверка на техническата изправност, и за които има: издадено валидно удостоверение за периодичен преглед за проверка на техническата изправност; издаден знак за преминат периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС; издадено удостоверение за преминат допълнителен преглед за проверка на оборудването на автобусите, с които се извършват превози на деца и/или ученици, когато с превозното средство се извършва превоз на деца и/или ученици. Предпътният преглед се извършва преди всяко излизане на превозното средство от експлоатационния център и включва проверка на:
 - 1) техническото състояние на:
 - а) достъпни системи, агрегати, механизми и възли на превозното средство;
 - б) гумите и колелата;
 - в) други достъпни възли и агрегати от ходовата част;
 - 2) изправността на:
 - а) работната спирачна уредба, както и изпускане на въздух или течност от нея;
 - б) спирачната уредба за паркиране;
 - в) осветлението и отоплението;
 - г) осветителната и звуковата сигнална уредба;
 - д) вратите и стъклочистачките и тяхното функциониране;
 - е) огледалата за обратно виждане;
 - 3) функционирането на компресора, както и налягането, което той поддържа в пневматичната система;
 - 4) теч на експлоатационни течности и/или на гориво;
 - 5) наличие на изискваните за ППС пожарогасител (включително валидността на периодичната му проверка), аптечка, обезопасителен триъгълник и светоотразителна жилетка.

Когато при извършването на предпътния преглед се установят една или повече неизправности или липса на елементи от оборудването и/или някой от изискуемите до-

кументи, не се допуска извършване на специализиран превоз на пътници с превозното средство. Предпътните технически прегледи се регистрират от лицето, което ги е извършило, в дневник по образец.

10. Изпълнителят се задължава във връзка с изпълнението на поръчката да:

- Организира труда на водачите като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивки и прекъсванията в периодите на управление съгласно Закона за автомобилните превози.
- Организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние.
- Организира проверката на техническото състояние на автомобилите преди излизане от експлоатационния център.
- Организира правилното и точно попълване на пътния лист от съответните длъжностни лица, води отчетност на издадените пътни листове с посочване на серия, номер, дата на издаване на пътния лист, марка и регистрационен номер на превозното средство и осъществява ежедневен контрол върху своевременното отчитане на превозните документи.
- Изготвя график за работата на водачите, осъществяващи превози на пътници с моторни превозни средства, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102 от 11 април 2006 г.) (Регламент (ЕО) № 561/2006), и работен дневник.

11. Изпълнителят е длъжен да осигури наличност и съответно да предостави на водача за представяне при поискване на контролните органи и/или от възложителя следните документи:

- Свидетелство за управление на МПС от съответната категория, с което се изпълнява поръчката.
- Свидетелство за регистрация на МПС, управлявано в изпълнение на поръчката.
- Документ за сключена застраховка „Гражданска отговорност“ за МПС, което управлява в изпълнение на поръчката, и документ за сключена застраховка „Злополука на пътниците“.
- Удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България (при превози с лиценз на Общността се изисква заверено копие от лиценза).
- Удостоверение за техническа изправност, част I, буква А и част II и знак за периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС, което използва за изпълнение на поръчката.
- Попълнен пътен лист по образец съгласно приложение № 11 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.
- Разписание за специализиран превоз, съгласувано с началника на съответния областен отдел „Контролна дейност – ДАИ“.
- Карта за квалификация на водача, издадена по реда на наредбата по чл. 7б, ал. 5 от Закона за автомобилните превози.
- Удостоверение по чл. 62а, ал. 2 от Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта.
- Удостоверение за психологическа годност.

12. Нормативни изисквания: Изпълнението на поръчката следва да се осъществи в пълно съответствие с изискванията на Възложителя при спазване на изискванията на нормативните актове на Република България и на Европейската общност, в това число: Закона за автомобилните превози, Наредба № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, издадена от министъра на транспорта, Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите. При изменение на действащата нормативна уредба изпълнението следва да се осъществи в съответствие с новоприетата и/или изменена нормативна уредба.

13. Спецификация по обособени позиции/линии:

Дневният пробег за всеки маршрут включва: дневен пробег в двете посоки, технологичен пробег – до 20% от общия пробег по разписание, втори курс там където се предвижда извозване на деца и ученици и пробег на основание ПМС №84 от 06.04.2009 г. за обхващане на учениците в целодневна форма на обучение. Маршрутите са определени на база подадена информация за броя на пътуващи деца за задължителна подготовка и ученици от местоживеенето им до детски градини и училища, в които се обучават, от директори на учебни заведения към края на учебната 2015/2016 година. Ще се утвърдят маршрутни разписания, включващи спирките от населените места, от където пътуват деца и ученици.

Окончателният брой деца и ученици ще бъде уточнен със списъците към 15.09.2016 година за пътуващите към детските градини и училища.

В началото на учебната 2016/2017 година списъците за броя на пътуващите деца, подлежащи на задължителна подготовка и учениците по маршрутни разписания ще бъдат актуализирани.

В зависимост от учебната програма, броя ученици и населени места с ученици възложителят си запазва правото за промяна в дневните пробег и брой курсове, като не се надхвърлят обявените максимален дневен пробег.