

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

за обществена поръчка по реда на глава 8 „а” от ЗОП с предмет:

„Благоустройство на улица „Йоан Рилски”, улица тупик от О.Т. 441 до О.Т. 686А, улица пред бл. 18. к-с. Младост, гр. Монтана” и „Благоустройство на УПИ XIV в кв. 310”

1. Обект и предмет на поръчката

Обектът на настоящата поръчка по смисъла на чл. 3 от ЗОП е **строителство**.

Предмета на поръчката е изпълнението на **„Благоустройство на улица „Йоан Рилски”, улица тупик от О.Т. 441 до О.Т. 686А, улица пред бл. 18. к-с. Младост, гр. Монтана” и „Благоустройство на УПИ XIV в кв. 310”**.

Целта на тази поръчка е **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** да избере **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, притежаващ професионална квалификация и практически опит в областта на изграждане и рехабилитация на пътни участъци и улици, на когото Община Монтана да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка, а именно **„Благоустройство на улица „Йоан Рилски”, улица тупик от О.Т. 441 до О.Т. 686А, улица пред бл. 18. К-с. Младост, гр. Монтана” и „Благоустройство на УПИ XIV в кв. 310”**, която включва следните обособени позиции:

Обособена позиция 1: „Благоустройство на улица „Йоан Рилски” от ул. „З. Стоянов” до улица Г. Д. Павлов – Павлето” в кв. 310, гр. Монтана” и „Благоустройство на УПИ XIV в кв. 310”;

Обособена позиция 2: „Благоустройство на улица тупик от О.Т. 441 до О.Т. 686А, УПИ, кв. 155, гр. Монтана” и „Благоустройство на улица пред бл. 18 в комплекс „Младост” 2, гр. Монтана”

Основният проблем, който настоящият проект си поставя за цел да преодолее, е лошото състояние на пътната инфраструктура. Последното е видно от влошено състояние на зоните за движение на пешеходци и тротоарните алеи и амортизирана улична мрежа – наличие на пукнатини и дупки по настилките, разрушени бордюри, липса на тротоарна настилка и зелени площи.

Основният ремонт на посочените улици, паркинги и тротоари ще осигури условия за безпрепятствено придвижване на пешеходците по тротоарите и автомобилите по улиците. Ще се подобри естетическия вид на града. Изпълнението на проекта разрешава основни проблеми, свързани с благоустрояването и европейския облик на града. Подобряването на съществуващата инфраструктура ще благоприятства за развитието на града.

2. Прогнозна стойност на поръчката

Обособена позиция 1:

Прогнозна стойност: **30 000.00** /тридесет хиляди/ **лева с включено ДДС** за „Благоустройство на улица „Йоан Рилски” от ул. „З. Стоянов” до улица „Г. Д. Павлов – Павлето” в кв. 310, гр. Монтана”.

Прогнозна стойност **30 000.00** /тридесет хиляди/ **лева с включено ДДС** за „Благоустройство на УПИ XIV в кв. 310”.

Прогнозна стойност за обособената позиция: **60 000.00** /шестдесет хиляди/ **лева с включено ДДС**.

Обособена позиция 2:

Прогнозна стойност: **45 000.00 /четиридесет и пет хиляди лева/ лева с включено ДДС** за „Благоустрояване на улица тупик от О.Т. 441 до О.Т. 686А, УПИІ, кв. 155, гр. Монтана”.

Прогнозна стойност **100 000.00 /сто хиляди лева/ лева с включено ДДС** за „Благоустрояване на улица пред бл. 18 в комплекс „Младост” 2, гр. Монтана”.

Прогнозна стойност за обособената позиция: **145 000.00 /сто четиридесет и пет хиляди лева/ лева с включено ДДС**.

Прогнозната стойност на поръчката е до **205 000.00 /двеста и пет хиляди/ лева с включено ДДС**.

3. Място и срок за изпълнение на поръчката

Строително-ремонтните работи, предмет на възлагане в настоящата поръчка са основната част от изпълнението в областта на изграждането и рехабилитацията на улици, паркинги и тротоари при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции.

Поръчката ще се изпълнява въз основа на указания дадени от Възложителя.

Срок за изпълнение на настоящата поръчка е за периода от 20.06.2014г. до 20.12.2014г.

4. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената му обществена поръчка, предмет на настоящата Публична покана, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да осъществи следните строително-ремонтни работи съгласно условията за изпълнение на поръчката и договора при следните единични цени:

4.1. Технология на изпълнение:

Земните работи се изпълняват механизировано (предимно) и ръчно. От гледна точка на действията с /върху строителните почви, при изпълнението на земните работи се извършват следните операции:

- **Изкопаване**
- **Насипване**
- **Уплътняване**
- **Избутване /транспортиране**
- **Профилиране**
- **Взривяване и раздробяване**

Изпълнителят на строежа е субектът, който разработва схемата и технологията за изпълнението на земните работи за всеки конкретен случай. Изхожда се от наличната строителна техника, винаги съобразно с вида на почвите.

Обратният насип при изпълнение на конструкцията на пътното платно, задължително да се трамбова през 20 см като се изследва стандартната плътност по БДС при оптимална влажност на земната проба. Изследванията да се извършват от акредитирани строителни лаборатории.

Полагането на неплътната и плътната асфалтобетонни смеси се полагат при следната последователност:

Разстилането на сместа започва винаги от краищата към средата. Полагането ѝ става на един или няколко пласта в зависимост от дълбочината на участъка. При дълбочина до 5 см сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5 см - в няколко пласта. При запълването на участъка трябва да се държи сметка за коефициента на уплътняване, който за горещи асфалтобетонни смеси е 1,25 - 1,35;

Сместа се уплътнява с валеж, с тегло 6-8 тона. Валирането започва от краищата към средата, като при първото преминаване на валежа бандажите застъпват не повече от 15 - 20

см от ремонтираната площ. При полагане на горещи смеси уплътняването започва веднага и приключва, преди температурата на сместа да спадне под 70 °С;

При уплътняване валяците трябва да се движат със скорост, не по-висока от 2 - 3 км/час. Не се допуска престой на валяка върху неуплътнен окончателно асфалтобетонен пласт. Смяната на направлението на движение на валяка се извършва плавно и без престой върху вече уплътнени участъци;

Доставената на местополагането плътна гореща асфалтобетонова смес трябва да има температура, не по-ниска от 130°С, а при студено време - не по-ниска от 150°С. На участъци с надлъжен наклон над 4 % асфалтобетонната смес се полага и валира отдолу нагоре;

Особено щателно и внимателно трябва да се уплътняват надлъжните и напречните фуги, които най-често са подложени на разрушаващото действие на водата. За да се избегне недоуплътняване на асфалтобетонната смес по ръбовете на фугите, особено на надлъжните фуги, сместа около ръба на старата настилка се полага с 1 - 2 см по-високо.

4.2. Технически изисквания към плътната гореща асфалтобетонна смес за пътни настилки:

Плътната гореща асфалтобетонна смес, която ще се използва за възстановяване, трябва да отговаря на изискванията на стандартите за производство на асфалтови смеси или негови еквиваленти.

Изисква се предоставянето на Работна рецепта за сместа, съгласувана с Централна лаборатория по пътища и мостове - София за 2013 г.

Доставката на асфалтобетонна смес за изкърпване на пътната настилка, трябва да бъде придружена с Протокол, гарантиращ качествата ѝ.

За да се спазва изискването за подходяща работна температура при полагане автомобилите, с които ще се транспортира сместа до обекта, трябва да са оборудвани с платнища.

4.3. Технически изисквания към полагане на бетонови бордюри:

Бетоновите бордюри, които ще се използват за възстановяване, трябва да отговарят на изискванията на стандартите на БДС EN 1340:2005 за производство на бетонови бордюри и национално приложение БДС EN 1340/NA Бетонни бордюри за настилки или негови еквиваленти.

Бетоновите бордюри трябва да отговарят на класове на приложение, в зависимост от условията на приложение и предназначение, а именно:

Замразяване-размразяване с въздействие на соли и площи с високи механични натоварвания - строежи от първа, втора и трета категория съгласно чл. 137, ал. 1 на ЗУТ)

Изискване: Устойчиви на замразяване-размразяване със соли и на високи механични натоварвания.

Клас на приложение: 4.

4.4. Сигнализация на пътноремонтните работи

Пътните участъци, в които се извършват ремонтните и други работи, задължително се сигнализират и ограждат съгласно изискванията, дадени в Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използване на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране - конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки - платформи.

Техническите средства за сигнализация и ограждане се поставят непосредствено преди започване на работа и се отстраняват веднага след приключване на ремонтните и други работи.

Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен участък.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват до завършване на ремонтните работи.

При извършване на работи по поддържането и ремонта на пътищата, работниците, намиращи се върху платното за движение, трябва да бъдат задължително облечени с дневно светещи сигнални жилетки.

4.5. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности по текущи ремонти на отделни участъци на уличната мрежа, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

5. Изисквания към изпълнението

5.1. След подписване на договора за възлагане, количествата по видове строителни работи се уточняват между представител на Възложителя и Ръководителя на екипа на Изпълнителя. Отчитането на изпълнените и подлежащите на заплащане видове строителни работи се извършва с двустранно подписани от Изпълнителя и Възложителя протоколи обр. 19.

5.2. При изпълнението и приемането на строително-монтажните работи да се спазват стриктно изискванията на ПИПСМР за пътища (Правилник за изпълнение и приемане на СМР) и „Техническа спецификация 2009 г.“, одобрена от Изпълнителния директор на АПИ и публикувана на официалния сайт на агенцията.

5.3. Всички извършени работи и доставени материали трябва да отговарят на актуалните (действащи в момента) Български държавни стандарти, европейските стандарти или еквивалентни международни стандарти.

5.4. Разходите за взимането на проби от материалите и асфалтовите смеси, включително и осигуряването на необходимото оборудване и техника за вземане на тези проби, са за сметка на изпълнителя.

5.5. Доставката на всички материали, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи е задължение на Изпълнителя. Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

5.6. Изпълнителят е длъжен да обезопасява и сигнализира обекта, при спазване изискванията на НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 21.09.2010 г.)

5.7. При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да опазва подземната и надземната техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност.

5.8. Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на въздуха по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи ус-

ловия. Ако асфалтовата смес не отговаря на изискванията, същата не трябва да се полага, като разходите остават за сметка на Изпълнителя.

5.9. Транспортните средства, използвани за превозване на фракциите и асфалтовата смес трябва да имат чисто, гладко метално дъно и да бъдат почистени от прах, застинала асфалтова смес, масла, бензинови или други замърсявания, които могат да повредят транспортирания материал.

5.10. Валяците трябва да бъдат снабдени с реверсивен съединител, с регулируеми чистачки, които да поддържат повърхността на колелото чиста, както и с ефективни механизми за осигуряване необходимата влажност по колелата, така че да се избегне залепване на материал по тях. По повърхността на бандажите не трябва да има неравности или издатини, които могат да повредят повърхността на асфалтовите пластове.

5.11. След приключване на работата за даден участък от позицията, изпълнителят е длъжен да почисти работната площадка и да извози строителните отпадъци на депо, указано от Възложителя. Материалите, годни за втора употреба, добити при изпълнението на поръчката, са собственост на възложителя и следва да се депонират на указаните от него места.

5.12. Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

5.13. Изпълнителят е длъжен да упражнява контрол на качеството в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

5.14. Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на технологията и начина на изпълнение. В случай на констатирани дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, Възложителят спира работите до отстраняването им от Изпълнителя.

5.15. Всички дефектни материали се отстраняват от обекта, а дефектните работи се разрушават от Изпълнителя за негова сметка.

5.16. Преди започване на работа е необходимо работните участъци да бъдат сигнализирани съгласно НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

5.17. По време на изпълнение на строително – монтажните работи Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

5.18. Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на законовата уредба в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството стандарти и технически нормативни документи, действащи в страната.

6. Приложимо законодателство и документи.

При изпълнение на задълженията си по тази обществена поръчка Изпълнителят следва да спазва:

6.1. Българското законодателство и Законодателството на Европейския съюз, свързани с дейностите по тази обществена поръчка, между които Закона за обществените поръчки (ЗОП) и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане.

6.2. Закона за устройство на територията (ЗУТ).

6.3. Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

6.4. Наредба 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

6.5. Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, както и всички други действащи нормативни актове в Република България, приложими към дейностите по тази обществена поръчка;

7. Критерий за оценка

Класирането на офертите по предмета на поръчката се извършва на база „**икономически най-изгодна оферта**”, съгласно единични цени.

Ценовата оферта се образува, съобразно нормите за разход на строителни материали, норми за разход на труд и механизация – по УСН, съобразявайки се със следните елементи на ценообразуване: часова ставка – до 2,45 лв.; печалба – до 8%. Несъобразяването с посочените по-горе елементи на ценообразуване и допускането на вариране в елементите на ценообразуването се вземат предвид при оценката на участниците и класирането им. **Офертата трябва да съдържа анализни цени за видовете СМР, приложени към офертата на участника.**

Забележка: При ценообразуването на видовете СМР участника е длъжен да се съобрази с **НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА МОНТАНА.**

Съгласно **Чл. 63 (изм. и доп. Решение №462/14.02.2013 г.)** Такси за издаване на пропуски за товаро-разтоварни и строително-ремонтни дейности за едно превозно средство за един месец:

1. за МПС, предназначени за превоз на товари вкл. с ремарке с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона и с първоначална регистрация след 01.01.2000 г. за времето от 21:00 до 06:00 часа – 5,00 лв.
2. за МПС, предназначени за превоз на товари вкл. с ремарке с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона и с първоначална регистрация след 01.01.2000 г. за времето от 06:00 до 21:00 часа – 10,00 лв.
3. за МПС, предназначени за превоз на товари вкл. с ремарке с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона и с първоначална регистрация до 31.12.1999 г. за времето от 21:00 до 06:00 часа – 15,00 лв.
4. за МПС, предназначени за превоз на товари вкл. с ремарке с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона и с първоначална регистрация до 31.12.1999 г. за времето от 06:00 до 21:00 часа – 25,00 лв.
5. за МПС, предназначени за превоз на товари вкл. с ремарке с технически допустима максимална маса над 3,5 тона – 50,00 лв.
6. за МПС по т. 5, предназначени за превоз на товари вкл. с ремарке с технически допустима максимална маса над 3,5 тона за еднократно влизане – 5,00 лв.
7. (доп. Решение №707/12.09.2013 г.) от такса за издаване на пропуск се освобождават организациите на общинска бюджетна издръжка.

Съгласно **Чл. 64 (изм. Решение №409/21.01.2010 г.)** Таксите се заплащат от лицата при предявяване на искането.

Не се приемат оферти, включващи съществени отклонения от клаузите на образеца на договор, приложен към поканата. Договорът се допълва с всички предложения, посочени в офертата на спечелилия кандидат.

Комисията си запазва правото по всяко време да проверява заявените от кандидатите данни и факти като има право да изисква в определен от нея срок допълнителни доказателства за обстоятелствата, изложени в предложението.

Предложената цена е крайна и включва всички разходи, направени от участника за извършване на услугата.

Оценка на предложената цена за изпълнение– K₁ по обособена позиция 1

$$K_1 = \frac{C_{\min}(\text{пл.})}{C_{\text{к}}(\text{пл.})} \times 20\% + \frac{C_{\min}(\text{непл.})}{C_{\text{к}}(\text{непл.})} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{тр.к})}{C_{\text{к}}(\text{тр.к.})} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{борд})}{C_{\text{к}}(\text{борд})} \times 10\% + \\ \frac{C_{\min}(\text{бет. плочи.})}{C_{\text{к}}(\text{бет. плочи})} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{бетон})}{C_{\text{к}}(\text{бетон})} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{плочи тр.ф.})}{C_{\text{к}}(\text{плочи тр.ф})} \times 10\%$$

където;

$C_{\min}(\text{пл.})$ – предложена минимална цена за полагане на плътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\text{к}}(\text{пл.})$ – предложена от участника цена за полагане на плътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\min}(\text{непл.})$ – предложена минимална цена за полагане на неплътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\text{к}}(\text{непл.})$ – предложена от участника цена за полагане на неплътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\min}(\text{тр.к})$ – предложена минимална цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка за 1 м³ с превоз до обекта.

$C_{\text{к}}(\text{тр.к.})$ – предложена от участника цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка за 1 м³ с превоз до обекта.

$C_{\min}(\text{борд})$ – предложена минимална цена за доставка и поставяне на видими бетонови бордюри 18/35 за 1м.

$C_{\text{к}}(\text{борд})$ – предложена от участника цена за доставка и поставяне на видими бетонови бордюри 18/35 за 1м.

$C_{\min}(\text{бет. плочи.})$ - предложена минимална цена за направа тротоарна настилка от бетонови плочи 40/40/5см за 1 м².

$C_{\text{к}}(\text{бет. плочи})$ - предложена от участника цена за направа тротоарна настилка от бетонови плочи 40/40/5см за 1 м².

$C_{\min}(\text{бетон})$ - предложена минимална цена за доставка и полагане на армиран бетон В15 за 1 м³.

$C_{\text{к}}(\text{бетон})$ - предложена от участника цена за доставка и полагане на армиран бетон В15 за 1 м³.

$C_{\min}(\text{плочи тр.ф.})$ - предложена минимална цена за доставка и монтаж на бетонови решетъчни плочи тип "тревна fuga" за облицовка за 1 м².

$C_{\text{к}}(\text{плочи тр.ф})$ - предложена от участника цена за доставка и монтаж на бетонови решетъчни плочи тип "тревна fuga" за облицовка за 1 м².

Оценка на предложената цена за изпълнение– K₂ по обособена позиция 2

$$K_2 = \frac{C_{\min} \text{ непл (4см)}}{C_{\text{к}} \text{ непл (4см)}} \times 20\% + \frac{C_{\min} \text{ пл (4см)}}{C_{\text{к}} \text{ пл (4см)}} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{пл.})}{C_{\text{к}}(\text{пл.})} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{непл.})}{C_{\text{к}}(\text{непл.})} \times 10\% + \\ + \frac{C_{\min}(\text{тр.к})}{C_{\text{к}}(\text{тр.к.})} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{борд})}{C_{\text{к}}(\text{борд})} \times 15\% + \frac{C_{\min}(\text{бет. плочи.})}{C_{\text{к}}(\text{бет. плочи})} \times 10\%$$

където:

$C_{\min} \text{ непл (4см)}$ - предложена минимална цена за изкърпване за 1 м² с неплътен асфалтобетон, при дебелина 4 см без изрязване.

$C_{\text{к непл}} (4\text{см})$ - предложена от участника цена за изкърпване за 1 м^2 с неплътен асфалтобетон, при дебелина 4 см без изрязване.

$C_{\text{min пл}} (4\text{см})$ – предложена минимална цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$C_{\text{к пл}} (4\text{см})$ – предложена от участника цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$C_{\text{min (пл.)}}$ – предложена минимална цена за полагане на плътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\text{к (пл.)}}$ – предложена от участника цена за полагане на плътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\text{min (непл.)}}$ – предложена минимална цена за полагане на неплътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\text{к (непл.)}}$ – предложена от участника цена за полагане на неплътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

$C_{\text{min (тр.к.)}}$ – предложена минимална цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка за 1 м^3 с превоз до обекта.

$C_{\text{к (тр.к.)}}$ – предложена от участника цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка за 1 м^3 с превоз до обекта.

$C_{\text{min (борд.)}}$ – предложена минимална цена за доставка и поставяне на видими бетонови бордюри 18/35 за 1м.

$C_{\text{к (борд.)}}$ – предложена от участника цена за доставка и поставяне на видими бетонови бордюри 18/35 за 1м.

$C_{\text{min (бет. плочи.)}}$ - предложена минимална цена за направа тротоарна настилка от бетонови плочи 40/40/5см за 1 м^2 .

$C_{\text{к (бет. плочи.)}}$ - предложена от участника цена за направа тротоарна настилка от бетонови плочи 40/40/5см за 1 м^2 .

8. Срок на валидност на офертите

Срокът на валидност на офертите е 180 (сто и осемдесет) календарни дни включително, считано от крайния срок за получаване на офертите.

Възложителят може да поиска от участниците да удължат срока на валидност на офертите до момента на сключване на договор с определения за изпълнител;

9. Изисквания, на които трябва да отговаря участника

В обществената поръчка могат да участват български или чуждестранни физически или юридически лица, включително техни обединения.

В случай че участникът е обединение, което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, участниците в обединението сключват нотариално заверено споразумение. В него те трябва да определят едно лице, което да подаде офертата, да подпише документите, които са общи за обединението, да представлява обединението за целите на поръчката. Не се допускат промени в състава на обединението след подаването на офертата. Споразумението следва да бъде с нотариална заверка на подписите и се представя в оригинал или нотариално заверено копие.

Когато участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката, изискванията посочени по-долу се прилагат и за подизпълнителите. Възлагането на работата на подизпълнителите е допустимо само ако участникът приеме, че отговаря за действията, бездействията и работата на посочените подизпълнители, като за свои действия, бездействия и работа. За целта изпълнителят подписва Декларация по образец.

При участие на подизпълнители, те подават същите документи, които се подават от участника за позицията, за която участват.

Участникът следва да отговаря на нормативно установените изисквания, посочени в чл. 47, ал. 1, ал. 2 и ал. 5 от ЗОП. За доказване на тези изисквания, участникът следва да представи декларации (по образец) за липсата на обстоятелствата по горесцитираните членове от ЗОП.

Оферти трябва да бъдат подадени само за една обособена позиция!

10. Минимални изисквания, на които трябва да отговаря участника

- ⇒ Участникът трябва да има изпълнени договори за строителство и строителни обекти, въведени в експлоатация, подобни (сходни) с предмета на поръчката строителни обекти в последните 3 (три) години преди датата на откриване на процедурата с обем минимум 100 000 лева за последните три години за всяка обособена позиция, за която кандидатства, включително стойностите, датите и получателите, **придружен от препоръки за добро изпълнение.**
- ⇒ Участникът трябва да има изпълнени за последните 3 години (преди датата на подаване на предложенията) поне 1 договор с предмет подобен (сходен) на предмета на поръчката, на стойност не по-малко на стойността на настоящата процедура (за всяка обособена позиция). Участникът следва да представи копия от референции, подписани от Възложителя на проектите.
- ⇒ **Техническият ръководител на строежа** да отговаря на условията по чл. 163а от ЗУТ и да има минимум 5 години трудов стаж като технически ръководител на строителен обект с предмет подобен на предмета на поръчката;
- ⇒ **Отговорник безопасни и здравословни условия на труд** да притежава завършена минимална образователна степен „бакалавър” в професионално направление от област „Технически науки”, свързано с естеството на проекта, и да има най-малко 5 години професионален опит, от които не по-малко от 3 години опит в строителен обект с предмет, подобен на предмета на поръчката

11. Съдържание на офертата

- ⇒ Образец № 1 - Административни сведения;
- ⇒ Копие от документа за регистрация или единен идентификационен код съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, когато участникът е юридическо лице или едноличен търговец;
- ⇒ Копие от регистрация по ЗДДС (когато е приложимо);
- ⇒ Образец №2 – Декларация по чл. 47, ал. 1 от ЗОП;
- ⇒ Образец №3 – Декларация по чл. 47, ал. 2 от ЗОП;
- ⇒ Образец №4 – Декларация по чл. 47, ал. 5 от ЗОП;
- ⇒ Образец №5 – Декларация за изпълнени договори, сходни с предмета на поръчката;
- ⇒ Образец №6 – Декларация – списък на техническото оборудване по чл. 51, ал. 1, т. 3 и т. 9 от ЗОП;
- ⇒ Образец №7 – Декларация за участие или неучастие на подизпълнители по чл. 56, ал. 1, т. 8 от ЗОП;
- ⇒ Образец №8 – Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 11 от Закона за обществените поръчки
- ⇒ Образец №9 – Декларация от подизпълнител за съгласие на участие в поръчката (ако е приложимо);
- ⇒ Образец №10 – Декларация за приемане условията в договора;
- ⇒ Образец №11 – Техническо предложение;
- ⇒ Образец №12 – Ценово предложение;
- ⇒ Образец №13 – Проект на договор;

12. Изисквания към документите

Всички документи трябва да са:

- ⇒ Заверени (когато са копия) с гриф „Вярно с оригинала”, подпис и свеж печат, освен документите, за които са посочени конкретни изисквания за вида и заверката им;
- ⇒ Документите и данните в офертата се подписват само от лица с представителна власт, посочени в удостоверението за актуално състояние или от изрично упълномощени за това лица; Във втория случай се изисква да се представи нотариално заверено пълномощно за изпълнението на такива функции;
- ⇒ Всички документи, свързани с предложението, следва да бъдат на български език;
- ⇒ Ако в предложението са включени документи и референции на чужд език, то следва да са придружени от превод на български;
- ⇒ По предложението не се допускат никакви вписвания между редовете, изтривания или корекции.

13. Подаване на оферти

- ⇒ Офертата се представя в деловодството на Община Монтана от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата (куриер) с обратна разписка на адрес: **гр. Монтана, ул. „Извора” № 1, стая 102.**
- ⇒ Срокът за подаване на офертите е до **17:00 часа на 12.06.2014г.**
- ⇒ Всеки участник следва да осигури своевременното получаване на офертата от възложителя;
- ⇒ Оферта подадена след указания в настоящата документация срок за получаване на документи не се приема за разглеждане.