

ТЕХНОЛОГИЧНА ЧАСТ

I. Технология на изпълнение:

Възстановяването на компрометираните участъци по пътната настилка включва следните три основни операции: подготовка на повреденото място, запълване на участъка и уплътняване на положения материал. С оглед безопасността на движението е желателно и трите операции да се извършват в един и същи ден.

Рехабилитацията предвижда възстановяване на единични участъци, фрезование лоши участъци и полагане на асфалтобетонна смес ръчно или с разстилачна машина, в зависимост от площта на участъците.

За възстановяване на пътното покритие при ремонт на мрежовидни пукнатини и малки участъци да се използва плътна гореща асфалтобетонна смес при спазването на следната технологична последователност:

- Повреденото място се очертава в правилна правоъгълна фигура със страни, успоредни или перпендикулярни на оста на пътя. Фигурата трябва да обхваща най-малко 5 см от здравата повърхност. Разположените наблизко съседни повреди се обединяват в общи площи за възстановяване;

- Очертаната фигура се изрязва с вертикални страни на дълбочина на повредата. Изрязването се извършва с пневматичен чук или фугорезачка, а при по-големи площи за разбитата настилка да се използва фреза. При дълбочина на участъка по голяма от 10 см. се полага битуминизирана трошенокаменна настилка за заздравяване на основата. Раздробеният материал се извозва на посочените от Възложителя депа, преди да са завършили напълно ремонтните работи;

- Така оформения участък се почиства добре с телени четки и състен въздух, като страничните и долната повърхност се напръскват със загрят до 50 - 60 °С битумна емулсия завръзка, в количество 0,3-0,5 л/м²;

- Върху така подготвения участък се разстила плътна гореща асфалтобетонна смес. Разстилането на сместа започва винаги от краищата към средата. Полагането ѝ става на един или няколко пласта в зависимост от дълбочината на участъка. При дълбочина до 5 см сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5 см - в няколко пласта. При запълването на участъка трябва да се държи сметка за коефициента на уплътняване, който за горещи асфалтобетонни смеси е 1,25 - 1,35;

- Сместа се уплътнява с валеж, с тегло 6 - 8 тона. Валирането започва от краищата към средата, като при първото преминаване на валежа бандажите застъпват не повече от 15 - 20 см от ремонтираната площ. При полагане на горещи смеси уплътняването започва веднага и приключва, преди температурата на сместа да спадне под 70 °С;

- При уплътняване валежите трябва да се движат със скорост, не по-висока от 2 - 3 км/час. Не се допуска престой на валежа върху неуплътнен окончателно асфалтобетонен пласт. Смяната на направлението на движение на валежа се извършва плавно и без престой върху вече уплътнени участъци;

Уплътнената повърхност на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старото покритие. След завършването на уплътняването равността на покритието се проверява с лата и шаблон. При необходимост може да се добави още материал и да се валира отново;

Доставената на местополагането плътна гореща асфалтобетонна смес трябва да има температура, не по-ниска от 130°С, а при студено време - не по-ниска от 150°С. На участъци с надлъжен наклон над 4 % асфалтобетонната смес се полага и валира отдолу нагоре;

Особено щателно и внимателно трябва да се уплътняват надлъжните и напречните фуги, които най-често са подложени на разрушаващото действие на водата. За да се избегне недоуплътняване на асфалтобетонната смес по ръбовете на фугите, особено на надлъжните фуги, сместа около ръба на старата настилка се полага с 1 - 2 см по-високо.

За да не се допуска изкръпване на пътната мрежа с асфалтобетонна смес, неотговаряща на технологичните изисквания по отношение на работната температура /по-

ниска/ и изстиването ѝ в процеса на работата, се изисква в участъците, в които изкърпваната площ е малка, да се заяви и работи с автомобили, доставящи сместа с малка товароносимост.

II. Технически изисквания към плътната гореща асфалтобетонова смес за пътни настилки:

Плътната гореща асфалтобетонова смес, която ще се използва за възстановяване, трябва да отговаря на изискванията на БДС 4132-90.

Изисква се предоставянето на Работна рецепта за сместа, съгласувана с Централна лаборатория по пътища и мостове - София за 2005г.

Доставката на асфалтобетонова смес за изкърпване на пътната настилка, трябва да бъде придружена с Протокол, гарантиращ качествата ѝ от Акредитирана лаборатория.

За да се спазва изискването за подходяща работна температура при полагане автомобилите, с които ще се транспортира сместа до обекта, трябва да са оборудвани с платнища.

III. Сигнализация на пътноремонтните работи

Искърпването ще се извършва без да се спира движението на ППС.

Пътните участъци, в които се извършват ремонтните и други работи, задължително се сигнализират и ограждат съгласно изискванията, дадени в Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използване на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране - конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки - платформи.

Техническите средства за сигнализация и ограждане се поставят непосредствено преди започване на работа и се отстраняват веднага след приключване на ремонтните и други работи.

Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтирания пътен участък.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват до завършване на ремонтните работи.

При извършване на работи по поддържането и ремонта на пътищата, работниците, намиращи се върху платното за движение, трябва да бъдат задължително облечени с дневно светещи сигнални жилетки.

IV. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба № 2 / 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.