

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ
за обществена поръчка по реда на глава 8 „а” от ЗОП с предмет
„Текущ ремонт улици гр. Монтана-2013г. “

1. Обект и предмет на поръчката

Обектът на настоящата поръчка по смисъла на чл. 3 от ЗОП е *строителство*.

Предмета на поръчката е: „*Текущ ремонт улици гр. Монтана-2013г. “*

Целта на тази поръчка е ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да избере ИЗПЪЛНИТЕЛ, притежаващ професионална квалификация и практически опит в областта на рехабилитацията на пътни участъци, асфалто-бетонени изкърпвания, повдигане на РШ и ДШ, подмяна и повдигане на бордюри, подобряване на отводняването, на когото Община Монтана да възложи изпълнението на строително-ремонтните работи за обекта на настоящата поръчка.

2. Прогнозна стойност на поръчката

Прогнозната стойност на поръчката е до **310 000 лв. с ДДС**.

3. Място и срок за изпълнение на поръчката

Изпълнителят трябва да извършва дейности по изпълнението на текущи ремонти на отделни участъци на уличната мрежа на територията на гр. Монтана, съгласно одобрена инвестиционна програма. Предметът включва изпълнение на асфалто-бетонени изкърпвания, преасфалтиране, повдигане на РШ и ДШ, подмяна и повдигане на бордюри, подобряване на отводняването при спазване на всички съпътстващи технологичния процес изисквания и последователност от операции.

Поръчката ще се изпълнява въз основа на указания дадени от Възложителя.

Срок за изпълнение на настоящата поръчка е за периода от 01.04.2013 г. до 30.11.2013 г.

4. Техническо описание на поръчката

В изпълнение на възложената му обществена поръчка, предмет на настоящата покана, ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да осъществи следните строително-ремонтни работи:

1. Изпълнение на асфалто-бетонени изкърпвания по уличната мрежа на гр. Монтана съгласно одобрена инвестиционна програма.
2. Преасфалтиране на отделни участъци на уличната мрежа на гр. Монтана съгласно одобрена инвестиционна програма.
3. Повдигане и възстановяване на РШ и ДШ и подобряване на отводняването.

4.1. Технология на изпълнение:

Възстановяването на компрометираните участъци по пътната настилка включва следните три основни операции: подготовка на повреденото място, запълване на участъка и уплътняване на положения материал. С оглед безопасността на движението е желателно и трите операции да се извършват в един и същи ден.

Рехабилитацията предвижда възстановяване на единични участъци, фрезование лоши участъци и полагане на асфалтобетонена смес ръчно или с разстилачна машина, в зависимост от площта на участъците.

За възстановяване на пътното покритие при ремонт на мрежовидни пукнатини и малки участъци да се използва плътна гореща асфалтобетонена смес при спазването на следната технологична последователност:

- Повреденото място се очертава в правилна правоъгълна фигура със страни, успоредни или перпендикулярни на оста на пътя. Фигурата трябва да обхваща най-малко 5 см от здравата повърхност. Разположените наблизко съседни повреди се обединяват в общи площи за възстановяване;

- Очертаната фигура се изрязва с вертикални страни на дълбочина на повредата. Изрязването се извършва с пневматичен чук или фугорезачка, а при по-големи площи за разбитата настилка да се използва фреза. При дълбочина на участъка по голяма от 10 см. се полага битумини-

зирана трошенокаменна настилка за заздравяване на основата . Раздробеният материал се извозва на посочените от Възложителя депа, преди да са завършили напълно ремонтните работи;

- Така оформения участък се почиства добре с телени четки и сгъстен въздух, като страничните и долната повърхност се напръскват със загрят до 50 - 60 °С битумна емулсия завръзка, в количество 0,3-0,5 л/м²;

- Върху така подготвения участък се разстила плътна гореща асфалтобетонна смес. Разстилането на сместа започва винаги от краищата към средата. Полагането ѝ става на един или няколко пласта в зависимост от дълбочината на участъка. При дълбочина до 5 см сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5 см - в няколко пласта. При запълването на участъка трябва да се държи сметка за коефициента на уплътняване, който за горещи асфалтобетонни смеси е 1,25 - 1,35;

- Сместа се уплътнява с валяк, с тегло 6 - 8 тона. Валирането започва от краищата към средата, като при първото преминаване на валяка бандажите застъпват не повече от 15 - 20 см от ремонтираната площ. При полагане на горещи смеси уплътняването започва веднага и приключва, преди температурата на сместа да спадне под 70 °С;

- При уплътняване валяците трябва да се движат със скорост, не по-висока от 2 - 3 км/час. Не се допуска престой на валяка върху неуплътнен окончателно асфалтобетонен пласт. Смяната на направлението на движение на валяка се извършва плавно и без престой върху вече уплътнени участъци;

Уплътнената повърхност на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старото покритие. След завършването на уплътняването равността на покритието се проверява с лата и шаблон. При необходимост може да се добави още материал и да се валира отново;

Доставената на местопологането плътна гореща асфалтобетонна смес трябва да има температура, не по-ниска от 130°С, а при студено време - не по-ниска от 150°С. На участъци с надлъжен наклон над 4 % асфалтобетонната смес се полага и валира отдолу нагоре;

Особено щателно и внимателно трябва да се уплътняват надлъжните и напречните фуги, които най-често са подложени на разрушаващото действие на водата. За да се избегне недоуплътняване на асфалтобетонната смес по ръбовете на фугите, особено на надлъжните фуги, сместа около ръба на старата настилка се полага с 1 - 2 см по-високо.

За да не се допуска изкърпване на пътната мрежа с асфалтобетонна смес, неотговаряща на технологичните изисквания по отношение на работната температура /по-ниска/ и изстиването ѝ в процеса на работата, се изисква в участъците, в които изкърпваната площ е малка, да се заяви и работи с автомобили, доставящи сместа с малка товароносимост.

4.2. Технически изисквания към плътната гореща асфалтобетонна смес за пътни настилки:

Плътната гореща асфалтобетонна смес, която ще се използва за възстановяване, трябва да отговаря на изискванията на стандартите за производство на асфалтови смеси или негови еквиваленти.

Изисква се предоставянето на Работна рецепта за сместа, съгласувана с Централна лаборатория по пътища и мостове - София за 2013г.

Доставката на асфалтобетонна смес за изкърпване на пътната настилка, трябва да бъде придружена с Протокол, гарантиращ качествата ѝ от Акредитирана лаборатория.

За да се спази изискването за подходяща работна температура при полагане автомобилите, с които ще се транспортира сместа до обекта, трябва да са оборудвани с платнища.

4.3. Сигнализация на пътноремонтните работи

Искърпването ще се извършва, без да се спира движението на ППС.

Пътните участъци, в които се извършват ремонтните и други работи, задължително се сигнализират и ограждат съгласно изискванията, дадени в Наредба № 01/16 за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

Сигнализацията на участъците в ремонт е временна. Тя се извършва с използване на стандартни пътни знаци и други средства за сигнализиране - конуси, бариери, водещи ограничителни табели, затварящи табели, лампи с постоянна или мигаща светлина, светлоотразителни въжета, предупредителни флагове, подвижни светофарни уредби и др. За сигнализиране на ремонтните работи по пътищата се използват най-често преносими пътни знаци, закрепени на стойки или на возими стойки - платформи.

Техническите средства за сигнализация и ограждане се поставят непосредствено преди започване на работа и се отстраняват веднага след приключване на ремонтните и други работи.

Схемата за временната сигнализация, броят и видът на необходимите пътни знаци се определят в зависимост от разположението, обхвата и времетраенето на ремонтните работи, необходимата организация на движението при създадените условия, интензивността на движението и наложените ограничения в режима на движението в ремонтния пътен участък.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които противоречат или не съответстват на установената временна сигнализация, се отстраняват до завършване на ремонтните работи.

При извършване на работи по поддържането и ремонта на пътищата, работниците, намиращи се върху платното за движение, трябва да бъдат задължително облечени с дневно светещи сигнални жилетки.

4.4. Изисквания по здравословни и безопасни условия на труд

По време на изпълнение на ремонтните работи да се спазват правилата за безопасност на труд при този вид работи, съгласно Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигури безопасността на автомобилното движение и безопасността на работещите по време на извършването на всички дейности по текущи ремонти на отделни участъци на уличната мрежа, а също така и спазването на всички изисквания на Закон за здравословни и безопасни условия на труда.

5. Критерий за оценка

Класирането на офертите по предмета на поръчката се извършва на база „най-ниска цена“.

Показатели за оценка и относителната им тежест

С настоящата методика се определя реда, критериите за оценка, показателите и тяхната тежест при оценка на офертите на участниците.

$$K = \frac{Ц_{\min \text{ из (4 см)}}}{Ц_{\text{к из (4 см)}}} \times 10\% + \frac{Ц_{\min \text{ фр (4 см)}}}{Ц_{\text{к фр (4 см)}}} \times 15\% + \frac{Ц_{\min \text{ из (5 см)}}}{Ц_{\text{к из (5 см)}}} \times 10\% + \frac{Ц_{\min \text{ из (6 см)}}}{Ц_{\text{к из (6 см)}}} \times 10\% +$$

$$\frac{Ц_{\min \text{ (фр.)}}}{Ц_{\text{к (фр.)}}} \times 15\% + \frac{Ц_{\min \text{ (пл.)}}}{Ц_{\text{к (пл.)}}} \times 15\% + \frac{Ц_{\min \text{ (непл.)}}}{Ц_{\text{к (непл.)}}} \times 5\% + \frac{Ц_{\min \text{ (гр.к)}}}{Ц_{\text{к (гр.к.)}}} \times 15\% + \frac{Ц_{\min \text{ (борд)}}}{Ц_{\text{к (борд)}}} \times 5\%$$

където;

$Ц_{\min \text{ из (4 см)}}$ – предложена минимална цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\text{к из (4 см)}}$ – предложена от участника цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\min \text{ фр (4 см)}}$ – предложена минимална цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см с фрезозане и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\text{к фр (4 см)}}$ – предложена от участника цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 4 см с фрезозане и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\min \text{ из (5 см)}}$ – предложена минимална цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 5 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\text{к из (5 см)}}$ – предложена от участника цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 5 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\min \text{ из (6 см)}}$ – предложена минимална цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 6 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\text{к из (6 см)}}$ – предложена от участника цена за изкърпване за 1 м^2 с плътен асфалтобетон, при дебелина 6 см с изрязване и обработване на фугата с битумна смес.

$Ц_{\min \text{ (фр.)}}$ - предложена минимална цена за фрезозане за 1 м^2 .

$Ц_{\text{к (фр.)}}$ - предложена от участника цена за фрезозане за 1 м^2 .

C_{\min} (пл.) – предложена минимална цена за полагане на плътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

C_k (пл.) – предложена от участника цена за полагане на плътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

C_{\min} (непл.) – предложена минимална цена за полагане на неплътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

C_k (непл.) – предложена от участника цена за полагане на неплътна асфалтова смес за 1 т с превоз до обекта.

C_{\min} (тр.к.) – предложена минимална цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка за 1 м³ с превоз до обекта.

C_k (тр.к.) – предложена от участника цена за доставка и полагане на трошенокаменна настилка за 1 м³ с превоз до обекта.

C_{\min} (борд.) – предложена минимална цена за доставка и поставяне на видими бетонови бордюри 18/35 за 1м.

C_k (борд.) – предложена от участника цена за доставка и поставяне на видими бетонови бордюри 18/35 за 1м.

Ценовата оферта се образува, съобразно нормите за разход на строителни материали, норми за разход на труд и механизация – по УСН, съобразявайки се със следните елементи на ценообразуване: часова ставка – до 2,45 лв.; доставно-складови – до 8 %; допълнителни разходи върху труда – до 85 %; допълнителни разходи върху малка механизация – до 30%; допълнителни разходи върху механизация – до 45%; печалба – до 8%. Несъобразяването с посочените погоре елементи на ценообразуване и допускането на вариране в елементите на ценообразуването се вземат предвид при оценката на участниците и класирането им. **Офертата трябва да съдържа анализни цени за видовете СМР, приложени към офертата на участника.**

Не се приемат оферти, включващи съществени отклонения от клаузите на образеца на договор, приложен към поканата. Договорът се допълва с всички предложения, посочени в офертата на спечелилия кандидат.

Комисията си запазва правото по всяко време да проверява заявените от кандидатите данни и факти като има право да изисква в определен от нея срок допълнителни доказателства за обстоятелствата, изложени в предложението.

Предложената цена е крайна и включва всички разходи, направени от участника за извършване на услугата.

6. Срок на валидност на офертите

Срокът на валидност на офертите е 180 (сто и осемдесет) календарни дни включително, считано от крайния срок за получаване на офертите.

Възложителят може да поиска от участниците да удължат срока на валидност на офертите до момента на сключване на договор с определения за изпълнител;

7. Минимални изисквания, на които трябва да отговаря участника

⇒ Декларация, съдържаща списък на основните договори за строителство и строителните обекти, въведени в експлоатация, доказваща наличието подобни /сходни/ с предмета на поръчката строителни обекти с обем в последните 3 (три) години преди датата на откриване на процедурата минимум 1 млн. лева за последните три години, включително стойностите, датите и получателите, **придружен от препоръки за добро изпълнение.**

⇒ Участникът трябва да има изпълнени за последните 3 години (преди датата на подаване на предложенията) поне 1 договор с предмет подобен (сходен) на предмета на поръчката, на стойност не по-малко на стойността на настоящата процедура. Участникът следва да представи копия от референции, подписани от Възложителя на проектите.

⇒ **Техническият ръководител на строежа** да отговаря на условията по чл. 163 а от ЗУТ и да има минимум 5 години трудов стаж като технически ръководител на строителен обект с предмет подобен на предмета на поръчката;

- ⇒ **Отговорник безопасни и здравословни условия на труд** да притежава завършена минимална образователна степен „бакалавър“ в професионално направление от област „Технически науки“, свързано с естеството на проекта, и да има най-малко 5 години професионален опит, от които не по-малко от 3 години опит в строителни обекти с предмет, подобен на предмета на поръчката

8. Съдържание на офертата

- ✚ Образец № 1 - Административни сведения;
- ✚ Копие от документа за регистрация или единен идентификационен код съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, когато участникът е юридическо лице или едноличен търговец;
- ✚ Копие от регистрация по ЗДДС (когато е приложимо);
- ✚ Образец № 2 – Декларация по чл. 47, ал. 1 от ЗОП;
- ✚ Образец № 3 – Декларация по чл. 47, ал. 2 от ЗОП;
- ✚ Образец № 4 – Декларация по чл. 47, ал. 5 от ЗОП;
- ✚ Образец № 5 – Списък на приложените договори, сходни с предмета на поръчката;
- ✚ Образец № 6 - Декларация – списък на техническото оборудване;
- ✚ Образец № 7 - Декларация за участие или неучастие на подизпълнители;
- ✚ Образец № 8 - Декларация от подизпълнител за съгласие на участие в поръчката (ако е приложимо);
- ✚ Образец № 9 - Декларация за приемане условията в договора;
- ✚ Образец № 10 – Техническо предложение;
- ✚ Образец № 11 – Ценово предложение;

9. Изисквания към документите

Всички документи трябва да са:

- » Заверени (когато са копия) с гриф „Вярно с оригинала“, подпис и свеж печат, освен документите, за които са посочени конкретни изисквания за вида и заверката им;
- » Документите и данните в офертата се подписват само от лица с представителна власт, посочени в удостоверението за актуално състояние или от изрично упълномощени за това лица; Във втория случай се изисква да се представи нотариално заверено пълномощно за изпълнението на такива функции;
- » Всички документи, свързани с предложението, следва да бъдат на български език;
- » Ако в предложението са включени документи и референции на чужд език, то следва да са придружени от превод на български;
- » По предложението не се допускат никакви вписвания между редовете, изтривания или корекции.

10. Подаване на оферти

- » Офертата се представя в деловодството на Община Монтана от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата (куриер) с обратна разписка на адрес: **гр. Монтана, ул. „Извора“ № 1, стая 102.**
- » Срокът за подаване на офертите е до **17:00 часа на 21.02.2013г.**
- » Всеки участник следва да осигури своевременното получаване на офертата от възложителя;
- » Оферта подадена след указания в настоящата документация срок за получаване на документи не се приема за разглеждане.