

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА гр. МОНТАНА

Приета с Решение №626/14.06.2007г., изм. и доп. с Решения №426/25.02.2010 г.; №470/27.05.2010 г.; №488/22.06.2010 г.; №522/16.09.2010 г.; №631/28.04.2011 г.; №461/14.02.2013 г.; №1020/22.07.2014 г.; №104/25.02.2016 г. №203/28.06.2016 г. и 572/27.07.2017 г.

ГЛАВА ПЪРВА

Раздел 1

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази наредба урежда въпросите за местните изисквания, ограничения, и забрани, свързани с организацията на движението на пътни превозни средства (ППС) на територията на гр. Монтана.

ГЛАВА ВТОРА

ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Раздел 1

СКОРОСТИ НА ДВИЖЕНИЕ

Чл. 2. (1) Разрешената максимална скорост за движение по улиците в гр. Монтана е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци Д 11 „Начало на населено място” и Д 12 „Край на населеното място”.

(2) Когато размера на скоростта, която не трябва да се превишава е различна от посочената в ал.1, това се сигнализира с пътен знак.

Раздел 2

ОРГАНИЗИРАНЕ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ

Чл. 3. (1) За организиране и регулиране на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, светофарни уредби и други средства за регулиране и сигнализиране.

(2) Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изработват в съответствие с нормативните актове и се приемат от Общински експертен съвет по устройство на територията.

Чл. 4. Поставянето на пътна маркировка, пътни знаци и светофарни уредби става по проекти за организация на движението, изработени съгласно действащите нормативни актове.

Чл. 5. (1) В зависимост от интензивността на движение или станалите пътно транспортни произшествия на регулирано със светофарни уредби кръстовище, се определят следните режими на работа:

А) Денонощен;

Б) (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) на жълто мигане: в работни дни от 21:00 часа до 07:00 часа, в почивни дни от 0:00 часа до 24:00 часа.

(2) Конкретните режими на работа се определят от кмета на общината след съгласуване с РУ на МВР Монтана.

Чл. 6. На пешеходни пътеки с интензивен пешеходен поток и интензивно движение на ППС се монтират хоризонтално разположени 3 (три) броя светофарни секции Ø300 мм на конзоли.

Чл. 7. Всички предложения и молби по този раздел се отправят до кмета на общината.

Раздел 3

ОСИГУРЯВАНЕ ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ

Чл. 8. (1) За предотвратяване на неправилното пресичане на улиците от пешеходците, за ограничаване на достъпа на ППС до пешеходните пространства и за обезопасяване и насочване на пешеходното движение, върху тротоарите или разделителните ивици на улиците могат да се поставят предпазни ограждания (верижен или тръбно-решетъчен парапет или стоманобетонени колчета).

(2) Върху тротоари пред имоти, в които влизат и излизат ППС, се допуска поставянето на подвижни антипаркингови елементи, осигуряващи свободния достъп до имотите с ППС.

Чл. 9. (1) Общината поставя напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС. Предложението се изготвя от комисия, назначена от кмета на общината, в която участват представители на общината и КАТ.

(2) Всички лица, желаещи да поставят за своя сметка напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците и предпазни ограждения, подават молба до кмета на общината. Молбата задължително съдържа:

- обосновка за необходимостта от поставянето на съоръженията и техния вид;
- срокът за поставянето им;
- схема за разполагане и лицето което ще ги поддържа.

Чл. 10. Забранява се:

1. умишлено повреждане или отстраняване на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, светофарни уредби, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности, подлези, надлези, съоръжение по спирките.

2. поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея в нарушение на установения за това ред.

3. маркирането на реклами върху платното за движение.

4. затварянето за движение на улици с бариери или други съоръжения.

5. извършването на търговска дейност върху платната за движение и в зелените площи между тях.

6. разполагането на преместваеми съоръжения, в т.ч. маси и столове пред търговски обекти, върху тротоарите и в пешеходни подлези, ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците съответно най-малко 2,00 м върху тротоара и най-малко 4,00 м в пешеходния подлез.

7. поставянето на преместваеми съоръжения в обхвата на спирките на ППС по редовните линии на градския транспорт, с изключение на спирков знак и навес за пътници.

8. поставянето върху тротоарите и в пешеходните подлези на всякакви предмети и съоръжения, създаващи затруднения за движението на пешеходците.

Раздел 4

ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Чл. 11. (1) Велосипедисти се движат по уличните платна, а по тротоари и в пешеходни зони – ако са до 12 годишна възраст с придружител.

(2) Велосипедистите следва да спазват изискванията на Закона за движение по пътищата.

Раздел 5

ДВИЖЕНИЕ НА ППС С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

Чл. 12. (1) (изм. Решение №522/16.09.2010 г.) ППС с животинска тяга регистрирани не се допускат за движение по улиците попадащи в I зона на територията на гр. Монтана.

(2) ППС с животинска тяга без регистрационни табели не се допускат за движение по улиците на гр.Монтана.

Чл. 13. (1) ППС с животинска тяга се регистрират в общината.

(2) Регистрацията на ППС с животинска тяга се извършва въз основа на писмена молба, подадена от собственика до кмета на общината.

(3) (изм. Решение №470/27.2005 г.) Кметът на общината в едномесечен срок разглежда подадената молба и при наличието на всички необходими изисквания, вписва в специален регистър. За извършената регистрация се издава регистрационен талон по образец и регистрационна табела за ППС с животинска тяга от специалиста по Земеделие и гори.

Чл. 14. ППС с животинска тяга трябва да са оборудвани съгласно изискванията на ЗДП, както и с престилки за животинските отпадъци.

Раздел 6

ТАКСИМЕТРОВ ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Чл. 15. (1) Таксиметровите автомобили изчакват клиентите само на означените за целта места.

(2) Местата по ал.1 се определят по предложение на Кмета на общината и с Решение на Общинския съвет (ОбС).

(3) Определените места по ал. 1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за извършване на таксиметров превоз.

Чл. 16. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват на спирките на пътните превозни средства за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и на пътните платна на улиците с цел изчакване на клиенти, при което се създават затруднения за останалите участници в движението.

ГЛАВА ТРЕТА

ПАРКИРАНЕ

Раздел 1

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 17. (1) Пътно превозно средство е в престой, когато е спряно за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници или за извършване на товаро-разтоварни работи в присъствието на водача.

(2) Паркирано е пътнo превозно средство, спряно извън обстоятелствата, които го характеризират като престоляващо, както и извън обстоятелствата, свързани с необходимостта да спре, за да избегне конфликт с друг участник в движението или сблъскване с някакво препятствие, или в подчинение на правилата за движение.

Чл. 18. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) За престой и паркиране на територията на гр. Монтана, пътните превозни средства се спират възможно най-вдясно на платното за движение по посока на движението и успоредно на оста на пътя. Допуска се престой и паркиране на моторни превозни средства с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите само на определените от ОбС места, предложени от кмета на общината и съгласувани с РУ на МВР Монтана, успоредно на оста на пътя, ако откъм страната на сградите остава разстояние най-малко 2 м. за преминаване на пешеходци.

Чл. 19. На път с еднопосочно движение се допуска престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на пътни превозни средства.

Чл. 20. Водачът на спряно за престой или паркирано пътнo превозно средство е длъжен да вземе мерки, то да не може да се приведе в движение или да потегли само.

Чл. 21. На път в гр. Монтана, водачът на недвуколесно пътнo превозно средство, спряно на платното за движение поради повреда, е длъжен незабавно да го измести на място, където е разрешено паркирането, или извън платното за движение.

Чл. 22. (1) В случаите по предходния член, когато изместването е невъзможно, водачът е длъжен да обозначи повреденото превозно средство с предупредителен светлоотразителен триъгълник или по друг подходящ начин, така че то да бъде забелязано навреме от водачите на приближаващите се пътни превозни средства.

(2) Предупредителният светлоотразителен триъгълник се поставя на разстояние не по малко от 30 м. от повреденото пътнo превозно средство, в пътната лента, заета от него и срещу посоката на движение на заобикалящите го пътни превозни средства. Като допълнителен сигнал за обозначаване на повредено ППС може да се използва включването на аварийен сигнал.

Чл. 23. Правилата в предходния член се прилагат и за пътни превозни средства, които са спрели за оказване на помощ.

Чл. 24. (1) Престоят и паркирането на територията на гр. Монтана са забранени в следните случаи:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението, или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;
2. до престоляващо или паркирано ППС от страната на движението;
3. в зоните на подлези, на мостове, надлези, стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;
4. върху жп линии или в такава близост до тях, която може да затрудни движението на релсовите превозни средства;
5. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние по-малко от 5 м преди тях;
6. на кръстовища и на по-малко от 5 м от тях;
7. на платното за движение, където разстоянието между пътни превозни средства и пътната маркировка, забранена за пресичане е по-малко от 3 м или с пътен знак е забранено изпреварването;

(2) (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) Освен в посочените в ал.1 случаи, паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат ППС;
2. на платното за движение и на тротоара, непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;
3. на спирките на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
4. на местата, определени за инвалиди.

5. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

Чл. 25. Забранява се паркирането на товарни автомобили с общо тегло над 4 тона, на ремаркета с общо тегло над 2 тона и на автобуси с над 20 пътнически места по улиците, площадите и други площи за общо ползване, намиращи се в централна градска зона и жилищните комплекси.

Чл. 26. Забранява се извършването на покупко-продажба на превозни средства по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за общо ползване, ако създава затруднение за движението.

Чл. 27. Забранява се оставянето на неизправни и спрени от движение МПС по улиците, тротоарите, площадите, междублоковите пространства и зелените площи.

Чл. 28. Забранява се спирането и паркирането на превозни средства по тротоарите и зелените площи, освен ако не са обозначени за тази цел.

Чл. 29. Забранява се паркирането и домуването на товарни автомобили и автобуси с повече от 9 места извън обособените за това места.

Чл. 30. Забранено е ползването без заплащане на местата за платено паркиране и престой.

Чл. 31. Разрешава се надлъжно паркиране на леки автомобили и автобуси до 9 места с две от страничните колела върху тротоарите, когато това е означено.

Раздел 2

ДНЕВНИ ПЛАТЕНИ ПАРКИНГИ

Чл. 32. Дневни платени паркинги са участъци от пътя - общинска собственост, определени с решение на Общински съвет Монтана.

Чл. 33. Ползващите места за паркиране в дневните платени паркинги заплащат сумата за паркиране за час, ден и месец, която се предлага от кмета на Община Монтана или от упълномощените от него длъжностни лица и се одобрява от Общинския съвет.

Чл. 34. (1) Определените от Общински съвет Монтана участъци от пътя по чл. 32 от настоящата наредба се изграждат, поддържат, експлоатират и управляват от община Монтана.

(2) Дневните платени паркинги се обозначават с вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, съгласно Закона за движението по пътищата и Наредба № 1 от 17.01.2001 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(3) Вертикалната сигнализация по предходната алинея включва пътен знак със специално предписание Д 19 и допълнителни табели Т 10 и Т 17.

Чл. 35. В дневните платени паркинги могат да се обособяват места за паркиране с платен абонамент. За ползването на тези места се сключва договор между ползвателя и кмета на Община Монтана.

Чл. 36. Ползвателите на места за паркиране с платен абонамент в дневните платени паркинги заплащат сума за паркиране за час, ден и месец, чиито размер се предлага от кмета на Община Монтана и се определя от ОбС.

Чл. 37. Лицата, които живеят постоянно в районите на дневните платени паркинги и са собственици на ППС, които домуват там, заплащат, месечна такса, която включва административно-техническите разходи по издаване на талоните за домуване на автомобилите, чиито размер се предлага от кмета на Община Монтана и се определя от ОбС.

Чл. 38. Режимът на паркиране в дневните платени паркинги се определя от кмета на Община Монтана.

Чл. 39. В дневните платени паркинги, длъжностните лица определени от кмета на Община Монтана могат да преместват на предварително указано място (чл.171 т.5 б."б" от ЗДвП) ППС, паркирани върху жълта „начупена" линия - М14 (чл.33 ал.1 от Наредба № 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка).

Раздел 3

„ОХРАНЯЕМИ ПАРКИНГИ"

Чл. 40. (1) Охраняеми паркинги са участъци от пътя-общинска собственост, определени с решение на Общински съвет - Монтана.

(2) Определените от Общински съвет - Монтана участъци от пътя по предходната алинея се поддържат, експлоатират и управляват от Община Монтана.

Чл. 41. Ползвателите на места за паркиране в охраняемите паркинги заплащат сума за паркиране за час, ден и месец, чиито размер се предлага от кмета на Община Монтана и се определя от ОбС.

Чл. 42. Охраняемите паркинги се обозначават с вертикална сигнализация и хоризонтална

маркировка, съгласно Закона за движението по пътищата и Наредба № 1 от 17.01.2001 г. на Министеръра на регионалното развитие и благоустройството.

Чл. 43. (1) В охраняемите паркинги могат да се обособяват места за паркиране с платен абонамент. За ползването на тези места се сключва договор между ползвателя и кмета на Община Монтана.

(2) Ползвателите на места за паркиране с платен абонамент в охраняемите паркинги заплащат сума, чийто размер се предлага от кмета на Община Монтана и се определя от Общинския съвет.

Чл. 44. Режимът на паркиране в охраняемите паркинги се определя от кмета на Община Монтана.

Раздел 4

„ЗОНИ ЗА КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ – СИНЯ ЗОНА”

(изм. Решение №426/25.02.2010 г.)

Чл. 45. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) (1) На определени улици, паркинги и площади, общинска собственост, се въвежда с Решение на ОбС – Монтана режим за кратковременно платено паркиране на МПС - „Синя зона”, съгласно Приложение № 2

(2) Зоните по ал. 1 се обозначават с пътни знаци със специални предписания - Д13 и Д14, указващи начало и край на зоната.

За оперативно ръководство и координация на дейността в „синята зона” и за удобство на гражданите ще се предостави телефонен номер за връзка.

(3) Режимът на паркиране по ал.1 в работни дни е от 08:00 ч. до 18:00 ч.

(4) Местата за паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона” се обозначават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водачите на МПС се указват условията за паркиране.

(5) Изменения и допълнения на списъка на улици, паркинги и площади общинска собственост, за които е въведен режим за кратковременно платено паркиране „Синя зона” се извършват с решение на Общинския съвет.

Чл. 46. (изм. Решение № 426/25.02.2010 г.) (1) Заплащането, установяването и контрола на действителното времетраене на паркирането в „Синя зона” става с предварително закупен от водача талон в сградата на Общинска администрация, Центъра за услуги и информация на гражданите, стая 102 на касата или на място от контролор-отчетника, обслужващ съответната зона, по образец (съгласно Приложение №3).

(2) Талоните по ал. 1 за времетраене на паркирането са два вида: за 30 минути и за 1 час. Желаното от водача времетраене за паркиране може да се комбинира от различни по вид талони.

(3) При паркиране на автомобил в „Синя зона”, водачът или контролор-отчетникът е длъжен да отбележи върху талона (талоните) момента на паркиране, чрез трайно задраскване по диагонали на годината, месеца, деня, часа и минутите, и да го (ги) постави зад предното стъкло на автомобила, така че да се вижда добре отвън.

(4) /изм. с р-е № 572/27.07.2017 г./ Размера на цената за кратковременно паркиране в сините зони, която се заплаща от водачите на МПС.

(5) Временно или постоянно, цялостно или частично закриване на участъци от „Синя зона”, с цел провеждането на заявени по съответния ред в Общината мероприятия от частен характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 18.00 часа, но не по-късно от 08.00 часа.

Чл. 47. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) Не се допуска в „Синя зона”:

(1) Паркиране на автомобил, без да е поставен от водача на видно място на предното стъкло попълнен талон (талони) за паркиране.

(2) Паркиране на автомобил, ако не са попълнени от водача всички или някои от данните в поставения талон (талони).

(3) Времетраене на паркирането, по-голямо от максималното, което е означено на талона (талоните).

(4) Отбелязване върху талона (талоните) на по-късен от действителния момент за начало на паркирането, поправки и писане с молив.

Чл. 48. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) След установяване на извършено от водача нарушение на изискванията на чл. 47 автомобилът може да бъде принудително задържан чрез използване на техническо средство (скоба) до заплащане на таксата и разходите по прилагане на същото, съгл. чл. 167 ал.2 т.2 от ЗДВП. Техният размер се предлага от кмета на Община Монтана и

се определя от ОбС.

Чл. 49. Поставянето на попълнен талон за паркиране в „Синя зона” в автомобил, паркиран в нарушение на изискванията на Закона за движение по пътищата и на правилата за неговото приложение, както и на тази наредба, не отменя нарушението и наказанието за него.

Чл. 50. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) (1) Автомобили на „Спешна медицинска помощ”, автомобили на МВР или с поставени отвътре на предното стъкло синя инвалидна карта по образец със знак (инвалид), могат да паркират в „Синя зона” без заплащане и с неограничено времетраене.

(2) (отменена).

Чл. 50а. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.; (1) На територията на Община Монтана в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона”, се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с увреждания.

(2) Местата за паркиране по ал.1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак Д 21 „хора с увреждания” и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ „Хора с увреждания”.

(3) Броят, разположението и обозначаването на местата за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с увреждания е най-малко 3 (три) места за паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона” - с до 50 места и най-малко 4 (четири) на сто от общия брой на местата за паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране „Синя зона” - с повече от 50 места;

(4) отменена с Р-е №1020/22.07.2014 г.)

(5) (нова 104/25.02.2016 г.) На паркинга зад сградата на „ОМЦ“ Монтана /бивша поликлиника/ се предоставят паркоместа за безплатно служебно паркиране на лекарите и специалистите по здравни грижи осъществяващи медицинска дейност в лечебни заведения за доболнична медицинска помощ находящи се на територията на град Монтана. Безплатно паркиране е възможно с пропуск издаден от Община Монтана въз основа на удостоверение от ръководителите на лечебното заведение удостоверяващ местоработата и Европейска лекарска карта.

(6) (нова 104/25.02.2016 г.) В триъгълната зона пред „ОМЦ“ Монтана, се осигуряват 3 броя фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на МПС, превозващи хора с увреждания, обозначени със съответния знак. На останалите места в тази зона се разрешава спиране и престой до 30 мин. за лица имащи нужда от медицински услуги. Контролът се осъществява от контрольор-отчетника, обслужващ тази зона със специални талони. След изтичане на 30-те минути престоя се таксува съгласно Наредбата.

Чл. 50б. (нов с Р-е №1020/22.07.2014 г.) (1) Картата за паркиране за хора с увреждания се издава от кмета на общината по образец (Приложение № 7), съобразен с изискванията на стандартизирания модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. и съдържа следната задължителна информация:

1. Трите имена и актуална снимка на правоимащото лице, притежател на картата;
2. Срок на валидност на картата;
3. Номер на картата в регистъра на редовно издадените карти;
4. Подпис на лицето с увреждания или на законния представител;

(2) Кметът на общината създава и поддържа регистър, който трябва да съдържа:

1. Пореден номер на издадена карта за паркиране за хора с увреждания;
2. Име, презиме и фамилия на лицето с увреждания;
3. Номер и дата на издаване на експертно решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК;
4. Валидност на издадената карта – съобразно срока на експертното решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК.

(3) Карта за паркиране за хора с увреждания се издава на лица с трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, отговарящи на едно от следните условия:

1. Лица, които вследствие на увреждането не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т.е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта.

Определеният процент на трайно намалена работоспособност на тези лица (респ. ограничена възможност за социална адаптация при децата), следва да е над 50% (петдесет

процента).

Към горната група се приравняват и лицата с определен процент на трайно намалена работоспособност (респ. ограничена възможност за социална адаптация при децата) от над 90 % (деветдесет процента), поради сърдечни и белодробни заболявания.

2. Лица с пълна двустранна слепота, а също и лица с определен процент на трайно намалена работоспособност (респ. ограничена възможност за социална адаптация при децата) от над 90 % (деветдесет процента), поради зрителни заболявания или увреждания.

(4) Трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане на лицата, се удостоверяват с решение за освидетелстване на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК в оригинал.

Чл. 50в. (1) За издаване на карта за паркиране за превозните средства, обслужващи хора с увреждания по чл. 99а от Закона за движение по пътищата, лицата с увреждания с постоянен (настоящ) адрес в община Монтана, подават заявление до кмета на общината (за деца с определен вид/степен на увреждане, заявлението се подава от законния представител) като към него прилагат:

1. Лична карта на лицето, подаващо искането, като данните от нея се сверяват и тя се връща;

2. Копие от решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК за освидетелстване на трайно намалената работоспособност или вид и степен на увреждане, придружено от оригинал, който се сверява при подаване на документи и се връща;

3. Актуална цветна снимка, с размери 3 на 4 см;

4. Копие от нотариално заверено пълномощно, когато искането не се подава от лицето с увреждания, придружено от оригинал, който се сверява при подаване на документи и се връща;

5. Друг документ, удостоверяващ представителната власт на лицето, подаващо искането.

(2) Картите се издават в срок от 14 дни, считано от датата на подаване на заявлението, придружено с документите посочени в ал. 1.

Чл. 50г. (1) Лице с увреждания, притежаващо валидна карта, издадена на негово име, може да паркира безплатно за време до 2 часа на специално определените в чл. 50а, ал. 1 и сигнализирани за тази цел места в „Синя зона”. При недостиг на определени в чл. 50а, ал. 1 и сигнализирани за тази цел места в „Синя зона”, хората с увреждания могат да паркират на общо основание срещу заплащане.

(2) Притежателят на картата е длъжен при и по време на паркирането в определените в чл. 50а, ал. 1 места, да я постави на видно място в долния десен ъгъл на предното стъкло на автомобила, откъм вътрешната му страна по такъв начин, че при осъществяване на контрол да се възприемат данните от нея.

(3) Забранява се на обозначените съгласно чл. 50а, ал. 1 места, да престояват и паркират превозни средства на лица, които не притежават карта за паркиране за хора с увреждане или които използват само експертно решение на ТЕЛК, НЕЛК или ДЕЛК или стикер изобразяващ пътен знак Д21.

Чл. 50д. (нова р-е №104/25.02.2016г.) В зоната указана в точки 6, 7, 8, 9 и 10 на Приложение 2 към чл. 45 се дава възможност за абонамент за платено паркиране на:

(1) Юридически лица, еднолични търговци, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти. Същите могат да ползват абонамент за платено паркиране в този участък на до 3 /три/ паркоместа, за срок от три месец до една година.

(2) Режимът „платено абонаментно паркиране” е валиден само в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 18.00 часа.

(3) След заплащане на цената, определена от Общински съвет в предишно негово решение, паркоместата се обозначават с подвижни и неподвижни указателни табели, които задължително съдържат: Община Монтана, „Синя зона”, абонамент, брой на местата, наименование на обекта им, фирмата, която е абонат на паркоместата.

Чл. 51. Автомобили с издадени пропуски за транспортно обслужване на обекти не се освобождават от заплащане на установената такса при паркиране и престой в участъците на „Синя зона”.

Чл. 52. (отм. Решение №426/25.02.2010 г.)

Чл. 53. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) (1) Колелото на автомобил, паркиран в участък за кратковременно паркиране „Синя зона”, за което не е заплатена дължимата такса, да бъде блокирано от служители на общината до заплащане на таксата и разходите за прилагане на техническото средство (скоба).

(2) Конструкцията на блокиращото техническо средство (скоба) трябва да бъде такава, че да

не се нанасят повреди на автомобила.

(3) На предното стъкло на автомобила се поставя съобщение за водача, че автомобилът е блокиран с указания за реда на освобождаването му.

(4) Забранява се повреждането на скобата или освобождаването ѝ от други лица, освен упълномощените за това.

(5) След изтичането на времетраенето на синята зона, на водача на автомобил блокиран с техническото средство (скоба), който не е заплатил дължимата такса по ал.1 се съставя акт и автомобила се освобождава.

(6) При прилагането на техническото средство (скоба) се правят следните снимки: Панорамна снимка, Снимка на предното стъкло на МПС, снимка на колелото преди поставяне на техническото средство (скоба) и снимка на колелото след поставяне на техническо средство (скоба) и снимка на номера на МПС.

Чл. 54. Отменен с Решение №572/27.05.2017 г.

Чл. 55. Не се блокират автомобили на „Спешна медицинска помощ”, автомобили с надпис „Полиция” и дипломатически автомобили.

Чл. 56. Забранява се полагането на маркировка за нуждите на паркирането без разрешение на упълномощените за целта общински органи. При нарушение се налага глоба и маркировката се заличава.

Чл. 57. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) Забранява се паркирането и престоя на таксиметрови коли в синята зона, по главната улична мрежа и улиците от второстепенната, които са трасета на ВГТ (Вътрешноградски транспорт), освен определените за тази цел таксиметрови местостоянки.

Чл. 58. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) (1) В „Синята зона” на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на паркиране „предплатен абонамент”.

(2) Режимът на паркиране по ал.1 е валиден само в работни дни в часовия диапазон от 08.00 до 18.00 часа.

(3) Платено паркиране на МПС - „предплатен абонамент” се разрешава от Кмета на Община Монтана, след което се издава талон по образец (съгласно Приложение №5).

(4) Месечната такса за наето в „синя зона” едно паркомясто се определя с Решение на Общинския Съвет.

Чл. 58а (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) (1) В „Синята зона” с решение на Общинския Съвет може да се въвежда и режим на преференциално паркиране на МПС по постоянен адрес.

(2) На живущите по постоянен адрес в „Синята зона” може да се издава винетен стикер (съгласно Приложение №6), който предоставя правото за ползване на режим на преференциално паркиране, ако няма друга възможност.

(3) Паркирането става в близост до постоянния адрес.

(4) Винетните стикери на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране в „Синя зона” по постоянен адрес се издават от Община Монтана.

(5) Притежаването на винетен стикер за паркиране в „Синя зона” по постоянен адрес от водача, паркирал автомобила си в нарушение на Закона за движение по пътищата, както и на наредбата, не отменя нарушението и съответната санкция.

Раздел 5

МЕСТА „ПЛАТЕН АБОНАМЕНТ”

Чл. 59 (1) На територията на гр. Монтана се създават места за паркиране на автомобили - „Платен абонамент, които да бъдат ползвани срещу заплащане от физически и юридически лица.

(2) Местата по ал.1 се обозначават с хоризонтална маркировка, съгласно Закона за движението по пътищата и Наредба № 1 от 17.01.2001 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и преносима обозначителна табела.

(3) Ползвателите на местата за паркиране по ал.1 са длъжни да ги обозначават с преносими табели по образец, утвърден от кмета на Община Монтана или от упълномощени от него длъжностни лица, като в тях задължително се изписва броя на местата и наименованието на ползвателя или търговския обект.

Чл. 60. Желаещите да ползват местата по чл. 59 ал.1 от наредбата подават писмено заявление до кмета на Община Монтана.

Чл. 61. (изм. Решение №488/22.06.2010 г.) В случай на възможност и постигнато съгласие между общината и лицата по предходния член се сключва договор за ползване на място.

Чл. 62. След заплащане на определената сума за местата за паркиране и престой, на всеки ползвател се издава талон за право на ползване, който се поставя на видно място зад предното панорамно стъкло на автомобила. Видът, размерите и текстовото съдържание на талона са по образец.

Чл. 63. Забранява се преотстъпване правото на ползване и преотдаване на местата по чл. 59 ал.1 от наредбата.

Чл. 64 (изм. Решение №426/25.02.2010 г.; Решение №488/22.06.2010 г.) Цената за ползване на място за паркиране по чл. 59 ал.1 се предлага от кмета на Община Монтана, като за централна зона цената на паркомястото е еднаква с тази в синята зона и се определя от ОбС.

Чл. 65. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) Режимът на паркиране за местата „Платен абонамент” се определя в работни дни от 08:00 ч. до 18:00 ч.

Чл. 65а (отменен с р-е 388/2010 г на АС-Монтана) (изм. Решение №488/22.06.2010 г.) В случай на постигнато съгласие между ползвателите и общината може да се разреши денонощен режим за ползване на платени паркоместа.

Чл. 65б. (отменен с р-е 388/2010 г на АС-Монтана) (изм. Решение №488/22.06.2010 г.) Ползвателите на денонощните платени паркоместа заплащат годишен наем, чийто размер се определя от общински съвет гр. Монтана по предложение на кмета на общината. За ползването на тези места се сключва договор между ползвателя и кмета на община Монтана. На заплатилите да се постави стикер (отличителен знак), поставен на видно място.

Раздел 6

ТОВАРО-РАЗТОВАРНИ И СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

(изм. Решение №488 / 22.06.2010 г.)

Чл. 66. За влизане в забранени зони за движение на МПС на територията на гр. Монтана се издават следните пропуски:

1. обслужващи строителни обекти;
2. извършващи ремонтни и комунални дейности;
3. зареждащи търговски и други обекти;
4. извършващи услуги на граждани.

Чл. 67. (1) Пропускът по чл. 66, т. 1 и т. 2 не дава право на паркиране извън работния участък;

(2) Пропускът по чл. 66, т. 3 и т. 4 не дава право на спиране и движение по тротоари, алеи и тревни площи;

(3) Пропуските по чл. 66 не дават право на ползването им извън определеното в тях време.

(4) (нова Решение № 461 / 14.02.2013 г.) Забранява се влизането на МПС, предназначени за превоз на товари вкл. с ремарке с технически допустима максимална маса над 3,5 тона в зона, определена в Приложение №6, в часовете от 06:00 до 08:00 ч. и от 18:00 до 20:00 ч..

Чл. 68. Издадените по чл. 66 пропуски не освобождават от такса МПС, обслужващи обекти, които се намират в Синята зона.

Чл. 69. (доп. Решение № 461 / 14.02.2013 г.) Физическите и юридически лица, желаещи да ползват пропуск по чл. 66 от Наредбата, подават писмено заявление до Кмета на Община Монтана, като представят копие от талона на автомобила.

Чл. 70. Таксата за издаване на пропуск по чл. 66 се предлага от Кмета на Община Монтана и се одобрява от ОбС Монтана.

Чл. 71. След заплащане на определената такса за всеки заявен автомобил се издава пропуск, който се поставя от ползвателя на видно място зад предното панорамно стъкло на автомобила. Видът, размерите и текстовото съдържание на пропуските са по образец.

Чл. 72. Забранява се преотстъпването на пропуск, издаден съгласно чл. 66 от Наредбата.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

Раздел 1

ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 73. Пътно превозно средство, паркирано в нарушение на правилата за движение, съгласно Закона за движение по пътищата и настоящата наредбата, се премества принудително, без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач, на отговорно пазене на предварително публично оповестено място.

Чл. 74. Принудителното преместване на неправилно паркираното ППС се извършва със специализиран автомобил за преместване.

Чл. 75. Преместването на неправилно паркирано ППС и транспортирането му до

определения паркинг се извършва така, че да не му се нанасят повреди.

Чл. 76. Органите, които извършват принудителното преместване на ППС, са длъжни да укажат предварително чрез съответните знаци местонахождението на преместеното ППС.

Чл. 77. Лицата, които са наредили преместването или са извършили същото уведомяват РПУ Монтана за новото местоположение на преместеното ППС в срок до 30 минути след преместването.

Чл. 78. Освобождаването на преместеното ППС се извършва след заплащане на разходите за извършената техническа дейност по преместване на същото, които са за сметка на собственика на автомобила или упълномощения от него водач. ППС може да бъде задържано на паркинга за отговорно пазене до заплащане на тези разходи.

Чл. 79. От момента на уведомяване на РПУ Монтана за преместване на неправилно паркирано ППС до неговото освобождаване се начислява такса за отговорно пазене.

Чл. 80. В случай че ППС се освободи от мястото, където е създадена организация за неговото преместване, собственикът му или упълномощения от него водач заплаща само разходите по създадената организация за неговото преместване.

Чл. 81. Разходите по преместването и таксите за отговорно пазене се предлагат от кмета на Община Монтана и се определят от ОбС.

Чл. 82. Текстовете по глава четвърта не се отнасят за автомобилите на МВР, Противопожарна охрана и Спешна помощ.

Раздел 2

КОНТРОЛНИ ОРГАНИ. ПРАВОМОЩИЯ

Чл. 83. (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) Контролът по спазване на тази наредба се осъществява от:

т.1 Началника на РУ на МВР и длъжностни лица, определени със Заповед на Министъра на вътрешните работи да упражняват контрол по ЗДвП.

т.2 Кмета на Община Монтана или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 84. Органите по предходния член могат да разпореждат извършването на дейността по чл. 168 ал. 1 от ЗДвП и чл. 73 от тази наредба.

Чл. 85. Органите по чл. 83 т.2 от наредбата могат да прилагат принудителна административна мярка по чл. 171 т. 5 „б” от ЗДвП във връзка с чл. 73 от наредбата.

Чл. 86. Органите по чл. 83 т.1 от наредбата могат да нареждат да бъде приложена, както и да прилагат принудителна административна мярка по предходния член, както и във всички останали случаи по глава първа от наредбата и чл. 171 т.5 „б” от Закона за движение по пътищата.

Чл. 87. Принудителните административни мерки, съгласно настоящата наредба и чл. 171 т. 5 „а” и „б” се прилагат от органите по чл. 83 с констативен протокол за състоянието на автомобила.

Чл. 88. Възраженията по принудителните административни мерки по предходния член се извършва по реда на Закона за административното производство.

Раздел 3

АДМИНИСТРАТИВНО - НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 89. (1) Актовете за установяване нарушения на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени от органите по чл.83 от наредбата.

(2) Наказателните постановления се издават от Кмета на Общината или от определен от него заместник-кмет.

Чл. 90. Установяването на нарушенията по Наредбата, налагането на глоба на местонарушението, обжалването и изпълненията на наказателните постановления става по реда, определен от ЗАНН.

Чл. 91. (1) За нарушенията на правилата за паркиране на извършителите се налагат предвидените в Закона за движение по пътищата санкции, в размерите им определени със същия закон.

(2) При констатирани и/или установени нарушения на правилата за паркиране, за които няма изрично и конкретно определена санкция в ЗДвП на лицата, извършили нарушението, се налагат санкциите предвидени в настоящата наредба.

Чл. 92. (1) За установените нарушения по тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер от 50 до 500 лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

(2) За маловажните случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при

извършването им контролните органи налагат на място глоба с фиш в размер до 50 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на служителя наложил глобата; мястото и времето на нарушението; нарушените разпоредби и размера на глобата.

(3) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение или размера на наложената му глоба или откаже да подпише фиша, се съставя акт.

(4) (изм. Решение №426/25.02.2010 г.) На лице, което след изтичането на времетраенето на паркирането в „Синята зона” не е заплатило дължимата такса по чл.53, ал1, се налага глоба в размер на 50лв.

Чл. 93. Когато нарушението на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в от 100 до 500 лв.

Чл. 94. При паркиране на товарни автомобили с максимално допустима маса над 3,5 т по обектите на публична общинска собственост в регулацията на града се налага глоба от 20 лв.

Чл. 95. (1) /изм. с р-е № 572/27.07.2017 г./ За паркиране на пътно превозно средство в паркове, градини, детски площадки, площи предназначени само за пешеходци и на тротоари в населеното място извън разрешените за това места на извършителя се налага глоба от 50 до 200 лева.

(2) /изм. с р-е № 572/27.07.2017 г./ За паркиране на пътно превозно средство на място, определено за превозно средство, обслужващо хора с трайни увреждания, или за превозно средство, приспособено и управлявано от хора с трайни увреждания на извършителя се налага глоба в размер 200 лева.

(3) За паркиране на ППС, върху улични противопожарни хидранти, при което се затруднява безпрепятственото им използване от екипите „Пожарна и аварийна безопасност” на извършителите се налагат глоби в размер от 20 лв. до 500 лв.

Чл. 96. (1) За цялостно или частично повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак или друго, регламентирано поставено по съответния ред съоръжение на вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лв. до 300 лв.

(2) За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка или маркирането на реклами на платното за движение на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лв. до 300 лв.

(3) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирано по съответния ред анти - паркинг съоръжение на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лв. до 300 лв.

(4) За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на монтирана светофарна уредба на извършителите се налагат глоби в размер от 100 лв. до 500 лв.

Чл. 97. (1) За движение на ППС с животинска тяга по улиците попадащи в I зона на територията на гр.Монтана се налагат глоби в размер на 50 лв.

(2) За движение на ППС с животинска тяга, които не са оборудвани съгласно изискванията на ЗДП, както и с престилки за животинските отпадъци се налагат глоби в размер на 50 лв.

(3) (доп. Решение №470/27.05.2010 г.; изм. Решение 522/16.09.2010 г.) На собствениците и на водачите на ППС с животинска тяга, които не са регистрирани съгласно изискванията на чл.13, ал. 3, се налага глоба в размер на 50 лв. При всяко следващо нарушение се налага глоба в размер на 100 лв.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата наредба се издава въз основа на чл. 21 т. 13. и чл. 22 от ЗМСМА .

§ 2. В срок от 30 дни от влизане на Наредбата в сила, Кмета на Община Монтана се задължава да предложи местата за кратковременен престой и паркиране гр. Монтана.

§ 3. Наредбата е приета с Решение №. 626/14.06.2007 г. на Общински съвет Монтана и влиза в сила 7 (седем) дни след публикуването ѝ в местен ежедневник.

§ 4. (нов Решение №470/27.05.2010 г.; изм. №522/16.09.2010 г.) Чл. 97, ал. 3 влиза в сила от 01.03.2011 г.

§ 5. (нов Решение №461/14.02.2013 г.) Промените в чл. 67 и чл. 69 влизат в сила от 01.03.2013 г.

Приложение № 1

Списък на улиците граница на I зона.

бул. „Парта” от ул. „Хр. Ботев” до ул. „Св. Патриарх Евтимий”.

ул. „Св. Патриарх Евтимий” от бул. „Парта” до ул. „Веренишка”.

ул. „Веренишка” от ул. „Св. Патриарх Евтимий” до пл. „Славейков”.
ул. „Ген. Столетов”.
ул. „Опълченска”.
бул. „Хр. Ботев”.

Приложение № 2 към чл.45, ал. 1

Списък и Схеми за организация на движението „Синя зона”.

1. Паркинга на площад „Алеко Константинов”.
2. Паркинга зад Здравната каса.
3. Паркинга на ул. „Камен Цанов” зад сградата на Общински медицински център.
4. По ул. „Васил Левски” от ул. „Любен Каравелов” до Автогарата.
5. (631/28.04.11) Паркинга на ул. „Стефан Караджа”.
6. (нова 104/25.02.2016 г.) По улица „Цар Борис III” от бул. „Александър Стамболийски” до пл. „Алеко Константинов”
7. (нова 104/25.02.2016 г.) По ул. „Васил Левски” от ул. „Любен Каравелов” до ул. „Граф Игнатиев”;
8. (нова 104/25.02.2016 г.) По бул. „Александър Стамболийски” от улица „Цар Борис III” до бул. „Трети март”;
9. (нова 104/25.02.2016 г.) По бул. „Трети март” от бул. „Александър Стамболийски” до ул. „Граф Игнатиев”;
10. (нова 104/25.02.2016 г.) По ул. „Граф Игнатиев” от бул. „Трети Март” до ул. „Хаджи Димитър”.
11. (нова 203/28.06.2016 г.) По бул. „Трети март” от ул. „Кирил и Методий” до бул. „Александър Стамболийски”;
12. (нова 203/28.06.2016 г.) По бул. „Трети март” от ул. „ 22 септември до ул. „Мария Димова”;
13. (нова 203/28.06.2016 г.) По ул. „Славянска” от ул. „Цар Борис III” до ул. „Антим I”;
14. (нова 203/28.06.2016 г.) По ул. „Антим I”;
15. (нова 203/28.06.2016 г.) По ул. „Любен Каравелов” от бул. „Трети март” до ул. „Васил Левски”;
16. (нова 203/28.06.2016 г.) По ул. „Любен Каравелов” бул. „Хаджи Димитър” до бул. „Христо Ботев”;
17. (нова 203/28.06.2016 г.) По бул. „Хаджи Димитър” от ул. „ Граф Игнатиев ” до ул. „Любен Каравелов”;

Приложение №3 към чл. 46, ал.1



ОБЩИНА МОНТАНА

ТАЛОН

ЗА ПАРКИРАНЕ В „СИНЯ ЗОНА” ГР. МОНТАНА

ГОДИНА	2010	2011	2012	2013	2014
---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

МЕСЕЦ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
--------------	----------	-----------	------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	-----------	----------	-----------	------------

ДАТА	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ЧАС	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

МИНУТИ	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
---------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Правила за паркиране в „Синя зона” Началото на паркиране се отбелязва чрез трайно задраскване	времетраене 1 час
---	------------------------------------

с неизтриваемо средство или перфориране на годината, месеца, датата, часа и минутите. Попълненият талон се поставя зад предното стъкло на автомобила, така че отбелязванията върху талона да се виждат ясно и отчетливо отвън.	1,00 лв.
--	-----------------



**ОБЩИНА МОНТАНА
ТАЛОН**

ЗА ПАРКИРАНЕ В „СИНЯ ЗОНА” ГР. МОНТАНА

ГОДИНА	2010	2011	2012	2013	2014
---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

МЕСЕЦ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
--------------	----------	-----------	------------	-----------	----------	-----------	------------	-------------	-----------	----------	-----------	------------

ДАТА	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

ЧАС	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

МИНУТИ	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
---------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Правила за паркиране в „Синя зона”	времетраене
Началото на паркиране се отбелязва чрез трайно задраскване с неизтриваемо средство или перфориране на годината, месеца, датата, часа и минутите. Попълненият талон се поставя зад предното стъкло на автомобила, така че отбелязванията върху талона да се виждат ясно и отчетливо отвън.	½ час
	0,50 лв.

Приложение №4 към чл.50, ал.2



**ОБЩИНА МОНТАНА
ТАЛОН**

ЗА ПАРКИРАНЕ В „СИНЯ ЗОНА” ГР. МОНТАНА

на МПС рег. № _____, Марка _____, модел _____,

Талонът дава право на паркиране в „синя зона” на гр. Монтана с неограничено времетраене.

Валиден до: _____ КМЕТ: _____

Приложение №5 към чл.58, ал.3



ОБЩИНА МОНТАНА
ТАЛОН
ЗА ПАРКИРАНЕ В „СИНЯ ЗОНА” ГР. МОНТАНА

ПРЕДПЛАТЕН АБОНАМЕНТ

Място № _____, на адрес _____

Талонът дава право на паркиране в „синя зона” на гр. Монтана с неограничено времетраене.

Валиден до: _____ КМЕТ: _____



**СИНЯ ЗОНА
ВИНЕТЕН СТИКЕР**

Паркирането става в близост до
Посоченият адрес от дясно, по посока
на движението, в сектора, ограничен от
най-близките пресечни улици.

Важи за:

Ул.№.....

ЛА.....; ДК№.....

Стикерът важи само за
горепосочения адрес

до20....

Приложение №6 към чл. 67, ал. 4

Списък на улиците, граница на зоната, забранена за влизане на МПС по чл. 67, ал. 4”:
бул. „Христо Ботев” от бул. „Ал. Стамболийски” до бул. „Св. Кл. Охридски”;
бул. „Св. Климент Охридски” от бул. „Хр. Ботев” до ул. „П. Хитов”;
ул. „Панайот Хитов” от бул. „Св. Кл. Охридски” до ул. „Неофит Бозвели”;
ул. „Неофит Бозвели” от ул. „П. Хитов” до пл. „Славейков”;
пл. „Славейков”;
ул. „Извора” от пл. „Славейков” до бул. „Ал. Стамболийски”;
бул. „Александър Стамболийски” от ул. „Извора” до бул. „Христо Ботев”

Приложение №7 към чл. 50б, ал. 1.

 <p>Община МОНТАНА Municipality of Montana</p> <p>(подпис и печат)</p>  <p>№</p> <p>Валиден до/Valid tile:</p>	<p>КАРТА ЗА ПАРКИРАНЕ НА ХОРА С УВРЕЖДАНИЯ</p> <p>Parking card Parkauwais Καρτα σταθμενοϋξ</p>  <p>ЕВРОПЕЙСКИ СТАНДАРТ</p> <p>EUROPEAN PATTERN</p>	<p>Фамилия</p> <p>Surname.....</p> <p>Име</p> <p>Name.....</p> <p>Презиме</p> <p>Father`s name.....</p> <div data-bbox="1285 683 1469 912" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"><p>СНИМКА</p><p>3.5/4.5</p></div> <p>Подпис/Signature:</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва преференциално паркиране:<ul style="list-style-type: none">- на специално определените и обозначени за тази цел места.- безплатно в “синя зона” с режим за кратковременно паркиране само на определените и обозначени за тази цел места.2. Тя се издава само на хора, чиито увреждания водят до намалена подвижност.3. Когато се използва картата, трябва да е поставена в предната част на превозното средство по начин, позволяващ да е ясно видима при проверка.4. Картата е валидна само при присъствието на притежателя ѝ като водач или пътник, придружена с решение на ТЕЛК.5. При неправилното използване на картата, същото води до окончателното ѝ отнемане. <p>Картата отговаря на изискванията на Чл. 99а от ЗДП и е стандартизиран модел от Препоръка 98/376/ЕО на ЕС.</p> <p>№</p>
--	---	--	---