

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

(изготвено съгласно чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (приета с ПМС № 59/2003 г., ДВ бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп., ДВ бр. 62/5.08.2022 г.) и чл. 10, ал. 1 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС № 201/31.08.07 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 106/15.12.21 г.)

1. От Калин Каменов – Кмет на Община Враца
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централa: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща:

obshtinavr@b-trust.org

Представител на възложителя: инж. Ралица Гешовска – Началник Отдел „Програми и проекти“,
към Община Враца.

Лице за контакти: инж. Ралица Гешовска – Началник Отдел „Програми и проекти“ – тел.
0887825023

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца и Община Монтана имат следното инвестиционно предложение: **„МОБИЛНОСТ И ЗЕЛЕН ТРАНСПОРТ В ОБЩИНИТЕ ВРАЦА И МОНТАНА“**

Съгласно Протокол с № 65 от 25.07.2023 год. е взето Решение на общински съвет -Враца с № 991 относно: Одобряване на проект на партньорско споразумение във връзка с кандидатстване с предложение за изпълнение на инвестиция по Процедура BG-RRP-8..013 „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от Национален план за възстановяване и устойчивост компонент 8 „Устойчив транспорт“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

За **ОБЩИНА ВРАЦА** : Проектното предложение включва доставка на 6 електрически

автобуса с дължина 8-9 метра и 3 броя зарядни станции. Автобусите се движат изцяло на електрическа енергия и не генерират емисии на CO₂. Предвижда се автобусите да обезпечават междуселищни линии на масовия обществен транспорт. Максималният пробег с едно зареждане се предвижда да е около 300-350 км. Разходът на енергия за 100 км. пробег ще бъде в диапазона 60-70 kWh/100 km. Новите автобуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси, обслужващи междуселищните линии.

Индикативните линии, които се предвижда да бъдат обезпечени с новите електрически автобуси са:

- 102 град Враца – с. Челопек
- 107 град Враца – с. Лютаджик
- 111 град Враца – хижа Леденика
- 105 град Враца – с. Чирен

Подмяната на дизелови автобуси с електрически ще доведе до намаляване на вредните емисии:

1. Въглероден диоксид (CO₂)
2. Азотни оксиди (NO_x)
3. ФПЧ (PM)
4. Летливи органични съединения (VOCs)
5. Серен диоксид (SO₂)
6. Въглероден монооксид (CO)
7. Парникови газове (GHGs), включително метан (CH₄) и азотист оксид (N₂O)

Други преки ползи:

- Намален шум;
- Повишена енергийна ефективност;
- По-ниски оперативни разходи;
- Дългосрочни спестявания на средства;
- Подобро обществено възприятие;
- Намалена зависимост от фосилни горива;
- Здравни ползи.

Зарядната инфраструктура ще се инсталира на определените за домуване на превозните средства локации, като се предвижда закупуване доставка и монтаж на 3 броя зарядни станции за бавно зареждане с мощност 40-60 KW. Така се осигурява възможност за пълно зареждане на акумулаторните батерии в рамките на 4-5 часа.

За ОБЩИНА МОНТАНА: Проектното предложение включва доставка на 6 електрически автобуса с дължина 6,6 метра и 9 броя зарядни станции. Автобусите се движат изцяло на електрическа енергия и не генерират емисии на CO₂. Предвижда се автобусите да обезпечават вътрешноградските линии на масовия обществен транспорт. Максималният пробег с едно зареждане се предвижда да е около 200-250 км. Разходът на енергия за 100 км. пробег ще бъде в диапазона 60-70 kWh/100 km. Новите автобуси ще заменят използваните в момента дизелови автобуси, обслужващи вътрешноградските автобусни линии.

Индикативните линии, които се предвижда да бъдат обезпечени с новите електрически автобуси са:

- Линия №1 Кошарник – Мала Кутловица;
- Линия №2 Мала Кутловица – Младост 2;
- Линия №5 Автогара - Младост 2;
- Линия №10 Младост 2 – Центъра.

Подмяната на дизеловите с електрически автобуси ще доведе до намаляване на вредните емисии:

1. Въглероден диоксид (CO₂)

2. Азотни оксиди (NO_x)
3. ФПЧ (PM)
4. Летливи органични съединения (VOCs)
5. Серен диоксид (SO₂)
6. Въглероден монооксид (CO)
7. Парникови газове (GHGs), включително метан (CH₄) и азотист оксид (N₂O)

Други преки ползи:

- Намален шум;
- Повишена енергийна ефективност;
- По-ниски оперативни разходи;
- Дългосрочни спестявания на средства;
- Подобро обществено възприятие;
- Намалена зависимост от фосилни горива;
- Здравни ползи.

Зарядните станции ще се инсталират на четири локации, като се предвижда закупуване, доставка и монтаж на 6 броя зарядни станции за бавно зареждане с мощност 20-25 KW всяка, с които се осигурява възможност за пълно зареждане на акумулаторните батерии в рамките на 4-5 часа и 3 броя зарядна станция за бързо зареждане с мощност около 100-150 KW, която ще се ползва при необходимост от зареждане на акумулаторните батерии по време на изпълнение на курсовете от съответната автобусна линия.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Няма изготвени технически проекти. Няма необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура. При реализация на ИП няма да се използва взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. Няма необходимост от издаване на специални разрешителни по специален закон.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

1. За ОБЩИНА ВРАЦА: Гр. Враца, бул. „Васил Кънчов“ № 78, между района на Автогара Враца и административна сграда на РИОСВ – гр.Враца.

2. За ОБЩИНА МОНТАНА: На ул. „Искър“ и ул. „Морава“ срещу КАТ ще се монтират 4

бр. бавнозарядни станции, на ул. „Васил Левски“ до Автогара Монтана ще се монтират 2 бр. бавнозарядни станции, на бул. „Монтана“ на последната спирка на градските автобуси в жк. „Младост2“ ще се монтират 2 бр. бързозарядни станции и на бул. „Н. Вапцаров“ на последната спирка на автобусите от градския транспорт ще се монтира 1 бр. бързозарядна станция.

Обектите предмет на инвестиционното предложение не засягат елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), не засягат територии подлежащи на здравна защита, както и не засягат територии за опазване на обектите на културното наследство. Не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Нито една от дейностите, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не е свързана с емитирането на вещества, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на ИП не се очаква емитиране на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Всички образувани отпадъци по време на реализирането на ИП ще бъдат третирани в пълно съответствие с българското законодателство - със Закона за управление на отпадъците и подзаконовите документи, като:

- ✓ Всички получени по време на реализация на ИП отпадъци ще бъдат съхранявани разделно и ще бъдат предавани на фирми с разрешителни по ЗУО за тяхното извозване и последващо третиране, рециклиране и оползотворяване, както се процедира и до сега.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характера на инвестиционното предложение не е свързано с формирането на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не са свързани с ползване и/или съхранение на опасни вещества по Приложение № 3 към ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. X Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 18.08.2023 г.

Уведомител:

КАЛИН КАМЕНОВ
Кмет на Община Враца

