



Община Монтана
Общински план за развитие на градския товарен транспорт 2014-2020

Община Монтана План за развитие на градския товарен транспорт 2014-2020





Настоящият план за развитие на товарния транспорт е отделна глава на Общинския план за развитие 2014-2020

1. Товарният транспорт на територията на община Монтана: текущо състояние 2013

2. Политики за устойчива градска мобилност 2014-2020

3. Политики за градска логистика в Община Монтана

3.1 Настоящата политика за градската логистика да се продължи и за периода 2014-2020 г.

Да се промененият общинските наредби в частта им за времеви прозорци за достъп /времево ограничение за достъп и диференцирани такси за товарене/разтоварване

Управление на градска логистика

Партньорство за качествен товарен транспорт

3.2 Настоящата политика за градската логистика да се продължи и за периода 2014-2020 г.

4. Очаквани резултати до 2020



1.1. Движение на товарните превозни средства на територията на община Монтана: текущо състояние 2013

Европейският коридор № 4 (Е79) пресича територията на общината, и минава през град Монтана. Градът се намира на 50 км от европейския коридор № 7 (река Дунав), и на 50 км от пристанището на Лом. Разстоянието между Монтана и втория мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат осигурява достъп до пътни и железопътни връзки с ЕС е дълъг 100 km. Строежът на моста приключи през септември 2012 година. Разстоянието до най-близкото международно летище е 120 km. Град Монтана е разположен по железопътната линия Бойчиновци - Берковица, която е част от националната железопътна мрежа. Общата дължина на общинската железопътна линия е 18 километра. Железопътната гара в Монтана разполага с всички необходими технически съоръжения за доставката на стоки. Общата дължина на уличната мрежа на Монтана е 121,4 км. Центърът на града е пешеходна зона и е затворен за превозни средства. Състои се от площад за пешеходци и паркове, разположени на изток и на запад от града. Основният трафик от превозни средства е насочен на юг от центъра на града. Въведена е почасова такса за паркиране на автомобили в центъра на града за потребителите на административни, банкови, правни и други услуги. Зоната за паркиране се състои от площад и четири улици с около 200 паркоместа.

В града има две индустриални зони. Основната промишлената зона се намира в североизточната част на града и заема около една трета от градската зона. Втората индустриална зона е значително по-малка и се намира на изток от града.

Транспортната инфраструктура на града е проектирана и изградена преди повече от 50 години. Има два новоизградени моста на околновръстния път, който в тази област съвпада с път Е79. Околновръстният път не е напълно завършен, поради което транзитния трафик минава през града. Капацитетът на пътищата е нисък. През последните 20 години са ремонтирани само пътищата, по които се движат тежкотоварните автомобили.

Главната улица, обслужваща промишлената зона е с недостатъчен капацитет. Товарната железопътна гара се използва само частично. Основната причина за това (с малки изключения) е типа на индустрията в града - малки и средни предприятия. Това прави използването на товарния железопътен транспорт неефективен.

Промишлената зона на града се обслужва основно от две улици и булевард. Най-голямо е натоварването на улица "Индустриална", тъй като повечето входове на предприятията са разположени на нея.

Поради недостатъчния капацитет на тази улица, достъпът до промишлените обекти е затруднен. Липсата на място за паркиране допълнително натоварва улица по време товарене / разтоварване. Освен това и съществуващите завои по улицата правят видимостта слаба и това затруднява трафика.



Община Монтана
Общински план за развитие на градския товарен транспорт 2014-2020

Маршрутът на транзитните товарни превозни средства минава по улиците, граничещи с центъра на града, което допълнително натоварва трафика през делничните дни.

Основните институции, банки, офиси, магазини и т.н. са съсредоточени в централната градска част. Поради това, трафикът значително се е увеличил през последните години. Въпреки намаляването на населението броят на превозните средства продължава да расте.

Основните проблеми, свързани с въвеждане на мерките за подобряване на товарния транспорт са:

- Липса на адекватна инфраструктура, съответстваща на съвременните условия
- Липса на единно законодателство и правилата за товарния транспорт
- Липса на интерес от местните заинтересовани страни от частния сектор по отношение на значимостта на товарния транспорт
- Икономически натиск и ограничено финансиране в настоящата икономическа среда

2. Устойчива политика за градска мобилност 2014-2020

Организацията на трафика в Монтана е предмет на "Наредба за организация и безопасността на движението на територията на гр. Монтана".

Сформираната за целта междуведомствена комисия ще разглежда периодично всички проблеми и нужди на гражданите, товарните превозвачи, транспортните оператори и другите заинтересовани страни. Водещата роля в тази комисия ще има общинската администрация. Неин председател е заместник кметът.

Общинският план за развитие (ОПР) за периода 2014-2020 г. ще определя инфраструктурата политика и политиката за транспортните нужди както следва:

- Реконструкция на улици и булеварди
- Пренасочване на транзитния трафик извън града (завършването на околновръстния път около Монтана)
- Изграждане на велосипедни алеи
- Рекламни кампании за устойчива мобилност
- Кампании за еко-шофиране
- Алтернативни практики за доставка (нощни доставки, съвместни логистични услуги и използването на нови превозни средства за доставка)
- Управление на градската логистика
- Партньорство за качествен товарен транспорт



3. Политики за градска логистика в Община Монтана

Общинската администрация прилага действащия на национално ниво Закон за движение по пътищата и Правилника за неговото прилагане. Монтана има и общинска Наредба за организация и безопасността на движението на територията на гр. Монтана.

През 2010 г. цитираната по-горе наредба бе издадена с цел намаляване на трафика, подсигуряване на повече места за паркиране и съответно за намаляване на замърсяването. Достъпът на товарни автомобили до центъра на града беше ограничено. Допълнително бе създадена "синя зона" в центъра на града, където се таксува паркирането на превозни средства с ограничение до три часа.

3.1. Действащите политики за градската логистика трябва да се удължат за периода 2014-2020 г.

Да се промененият общинските наредби в частта им за времеви прозорци за достъп /времево ограничение за достъп и диференцирани такси за товарене/разтоварване

През 2013 г. общинският съвет промени две наредби за прилагане на финансови и организационни мерки във връзка с проекта C-LIEGE. За насърчаване зареждането на магазини през нощта, съвместни логистични услуги и използването на нови превозни средства за доставка са преразгледани двете наредби, които регулират организацията на местната мобилност и достъпът на товарни превозни средства. В съответствие с категорията на превозното средство, датата на първата регистрация, място и срокове на доставка товарните превози се таксуват по различен начин. За периода 2014-2020 г., общинската администрация ще забрани достъпа на камиони над 3,5 тона между 06:00 и 08:00 и 18:00 и 20:00 часа.

Карта с товарни маршрути

Карта на най-подходящите общински товарни пътища е изготвена от общинската администрация. Картата е отпечатана на обратната страна на пропуските за достъп за зареждане на търговски обекти и други дейности в центъра на града. В периода 2014-2020 г., общинската администрация ще положи по-големи усилия да използва Информационни и Комуникационни технологии за интегриране на картата в навигационно приложение.



Управление на градската логистика

Управление на градската логистика (УГЛ) е създаден като част от задълженията на общинския отдел Транспорт със следните задачи:

- Подобряване на планирането и изпълнението
- Оценка на въздействието на мерките
- Разработване на дългосрочни политики за товарен транспорт
- Координация на мерките, „времеви прозорец за достъп/ограничение" и „диференцирани такси за товарене/разтоварване"
- Подкрепа и развитие на партньорството за по-качествен товарен транспорт
- Провеждане на местните кампании в подкрепа на устойчив градски товарен транспорт

Партньорство за по-качествен Товарен Транспорт

Членове на партньорство за по-качествен товарен транспорт:

- Община Монтана
- Регионална инспекция по околната среда и водите
- Товарни превозвачи
- Дистрибутори на стоки (товародателите)
- Търговци, ХоРеКа сектора (консигнатори)



- Сектор Пътна полиция
- Група за контрол на трафика
- Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"

3.2 Действащата политика за градската логистика да бъде разширена в периода 2014-2020

- Разширяване на зоната на прилагане на мерките „времеви прозорец за достъп/ограничение" и „диференцирани такси за товарене/разтоварване".
Времева рамка: 2014-2015
- По-нататъшно развитие на общинското управление на градската логистика за планиране, координиране и управление на движението на стоки в града. Създаване на екип от експерти в областта на товарния транспорт в рамките на общинската администрация, който да оцени ефективността на мерките и да посредничи между местните заинтересовани страни. Времева рамка: 2014-2015
- По-нататъшно развитие на партньорството за товарен транспорт за дългосрочен диалог със заинтересованите страни по проблемите и нуждите на товарния градския транспорт и съвместното им решаването. Времева рамка: текуща 2014-2020
- Разработване на инструменти за анализ на градския товарен транспорт; идентифициране на проблеми; качествени съвместни решения, включващи всички заинтересовани страни; оценка, поддръжка и подновяване на добрите практически решения. Времева рамка: текуща 2014-2020

4.Очаквани резултати до 2020 г.

Качествени подобрения на градския товарен транспорт до 2020 г.

- Напълно синхронизирани отношения на сътрудничество между бизнеса и държавните органи
- Пълна интеграция на политиката за товарния транспорт в управлението на общината
- Създаване на град с подходящи условия за живеене със значително намалени показатели на шум, заплахи за сигурността и замърсяване от товарния трафик
- Координация с политиките на съседните общини и области за постигане на регионално екологично, икономическо и социално въздействие

Количествени измерими резултати до 2020 г.

- намаляване на броя на превозните средства за доставки в центъра на града, които не отговарят на екологичните норми (с 50%)
- Намаляване на вредните емисиите (с 50%).